

ны укрыты снегом, здесь кипит активная жизнь. Нас встречает троика инструкторов, один из которых управляется на кухне. И как кстати, что он умеет готовить суп-лапшу. За ужином решено головоломку, – как проехать и не заплутать в ночи. Решил убить двух зайцев, - немного поспать и хоть какой-то отрезок «тёмного» времени исключить из своего графика, всё-таки шанса «блудануть» меньше. Вспомнил я прошлогодний французский марафон, где в общей сложности удалось «кимарнуть» 7-8 часов. На сей раз, настроившись на четыре часа, падало на нарвы. Причём так же беззаботно, как и в Бресте, даже не просчитав налереёд оставшееся время до закрытия следующего КИ с учётом 104 км пути до него. Ну, отключился «калькулятор», батарейки сели.

Подъём был оперативный, как по команде старшины. Одеты вся тайпая одежда, которую забросили сюда расторопные организаторы. Выезжаем вывёз со случайным попутчиком, кажется, американцем. Напрасно он пытался перед выездом согреться, укутавшись в полиэтиллен и отжимаясь от пола. Ночь не только темна, но и чертовски холодна. Возможно, градусов 5 – 7. Пальцы отказываются перекладывать передачу. Да, скривизает, ладно хоть дожда нет, или снега, как на уральских этапах. Конечно, скорость такой езды не высокая, она прямо пропорциональна количеству солнечной энергии постепенно добирающемуся до нас. К тому же это самый трудный горный участок. С расветом раскручиваемся на всю оставшуюся мощность. Вот уже пошёл явно преобладющий спуск, вот уже почти равнина. Выезжаем в Middlebuty. Небо ясное, солнышко светит. И выдур, пролом среди этого ясного неба: «Робетта. КИ закрыт!». Доходит не сразу, но когда доходит, то, что мы приподнялись на полтора часа, и нас как бы можно уже поздравить с завершением марафона, наступают состояние полного ослепления на весь мир, на американцев, но больше всего на самого себя хорошо. Невозможно было воспринять то, что марафон так нелепо закончился, хотя должен был бы закончаться по-другому. Вель казалась бы, для этого всё было.

Се ля ви, заметки бы девушка Лепертель, и ему нет оснований не доверять.

Ладожские пляжи



Просьба ко всем участникам состоявшегося и будущих все-российских пробегов высказать свои замечания и требования к организации. См анкету на www.volgardm.in.ru/bikeclub/rtr

Дида выдавливает нюансы

Валерий Анатольевич, очерединя маленькая раскылка. Мне кажется, что это очень важно, особенно когда едешь подряд 40 часов.

Дида Пустовалов

О-фактор

Это один из наиболее забываемых эргономических факторов в педалировании. Также его называют «птоходкой», это расстояние между внешними поверхностями педального места крепления педалей, т.е. он показывает как далеко расположены ваши педали друг от друга.

Это влияет на вашу биомеханическую позицию и это важно для резулытата и вашего здоровья в будуще.

Низкий О-фактор лучше чем высокий. Доказательства? Попробуйте простой эксперимент - вам даже не надо покидать свое кресло! Поднимите свои ноги слегка и педалируйте в воздухе. Попробуйте проделывать это с ногами, расположенными близко друг другу и соответственно разведенными. Чувствуете разницу? Ближе значит лучше эффективность, сила и здоровье ваших коленок. К сожалению О-фактор повысился в последнее время, частично вследствие распространения 3-х звездочных шагунов.

№ 3 (15)

2001

июль -

сентябрь

Издаётся с 1997 г.



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

ВРЕУЕТ СЕЗОНА - ЛАДОГА

Итак, мероприятия, о котором так долго мечтали российские рандоннёры, совершилось 22 июня 2001 года. На старте 1-го всероссийского супервеломарафона в Петербурге образовалось более трёх десятков участников из 10 городов России, а также представители Украины и Англии. Каждый третий из участников имел опыт участия в знаменитом пробеге «Париж-Брест-Париж». У знаменитого броневика на финляндском вокзале с приветственным словом российским рандоннёрам выступил Боб - основатель Всемирной Ассоциации рандоннёров, Роберт Лепертель, приехавший из города Парижа взглянуть на место на последствие своего предложения восьмилетней давности российской велотуристам.

С учётом всех российских сложностей резулытат, конечно, налицо. И место российских рандоннёров в ежегодном международном рейтинге это подтверждает. Но вместе с тем, для проведения мероприятий подобного масштаба требуется большой объём полезных замечаний по организации «Ладога» слегал сам Лепертель (см. Письмо на стр. 7). Серьёзная критике подвергся организатор марафона Андрей Ханнолайн и на состоявшейся 24 июня конференции российских рандоннёров. Но, как отметили и многоопытный Боб, десятки лет отвечающий за организацию «Париж-Брест-Парижа», проше всего критиковать организацию серьёзных мероприятий. Тем не менее, мероприятия, проводимое с предполагаемым участием мировых рандоннёров, должно отвечать вполне определённым стандартам. И

совершенно справедливо отмечали уральские рандоннёры, что, дабы не изобретать свой велосипед в каждом регионе, эти стандарты должны быть отражены в российском варианте Правил или в соответствующем приложении для организаторов.

Было бы крайне полезно, если бы каждый из Клубов-организаторов, побывавший на «Ладоге», высказал свой взгляд и поделился своим опытом, пригодным для использования в данных условиях. При этом крайне важно учесть мнение, высказанное Робертом Лепертелем о маршруте в целом. Да, надо согласиться, что это не «Париж-Брест» - мало сложности, много однообразия. Но с этой точки зрения остальные также нечем особенно похвалиться. Делать супермарафон по Золотому кольцу, по Кавказу? Есть ли у нас такой клуб, если даже в своём регионе есть сложности с организацией?

Одним из аргументов необходимости создания межрегиональной общественной организации рандоннёров и явились проблемы проведения серьёзных мероприятий силами и средствами одиночных клубов. О создании Общества российских велотуристов-марафонцев см. на стр. 5.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**
Президент Общества

российских велотуристов-марафонцев

«Российские рандоннёры»

Адрес для корреспонденции:

400078 Волгоград, ая 2009

тел. раб. (8442) 34-48-01

тел. дом. (8442) 75-77-60

e-mail: otop_vk@volgardm.in.ru

<http://www.volgardm.in.ru/bikeclub/rtr>

Boston – Middlebury – Boston тоже ВМВ

Сергей Баранов

(Окончание)

Регистрирует сама Дженнифер Вайз. Кроме приветствия получая номер, фирменную флягу и футболку (с длинным рукавом), френки (как они их называют) на руки и на ноги, по-нашему же – шарфяники и штанины с символикой ВМВ, от спонсоров – крем от солнца, разовый шампунь, смазку в аэрозольной упаковке и какие то чисто символические мелочи. Но самое сюрпризное – новый первый лист дирекشن. Всё ясно, стартовый и финишный участки изменены с добавлением порядка 10 км. Ну, что ж, будем сидеть на чых-нибуль колёсах. Здесь же стоят пока пустые столы для предстоящего в скорости ужина на один из двух талонтов, второй предусмотрен после финиша. Осмотр маг-части проходит без проблем, все, что надо светится, мигает и отражает. Мой номер шестой. Кроме основного подучаю ещё четыре экипажированных номера для нашивки их на свои личные вещи, которые организаторы будут развозить по четырём КП. Мне развозить особенно нечего, кроме Повер-гелей, Повер-баров, да небольшого количества тёплых вещей для ночного этапа. «Эквипировлики» смеются, спрашивая мои пакетики с бублами «бывалых».

Конечно, хотелось бы встретить кого-нибудь из знакомых или русскоговорящих, но, увы, кроме одной болельщицы из Голландии, шаром кагти. Пытаюсь немного снимать на видео, но чувствую некое неудобство от такого открытого вторжения в чью то частную жизнь, поэтому, наснимав секунд шестьдесят, вовремя останавливаюсь. Что касается всех вылов съёмки на дистанции, от них благо-разумно решено отказать, предчувствуя, что там будет не до этого. Ну, вот, кажется, все необходимые процедуры соблюдены, разве, что ужин ещё не поспеет, так, ведь талон можно использовать в качестве сувенира, или, на следующий год отовариться двойной порцией. Надо спешить, сборы ещё не закончены. Более того, они затягиваются за полночь, причём, попытка приготовления еды оказалась не очень удачной. Отбивалось в 3-00, чтобы встать в 7. Понимаю, что это ужасно глупо, но ничего поделать не могу – цейтнот плнос мандраж. Идём на абордаж.

17.08.2000.

Подъём методом Штирлица, без намёка на бублики. Погода шепчет. Неторопливо собираюсь. Амлетта нет. Заставляю себя как можно ленивее, экономя каждую калорию, передеваться в сторону старта. Жую уже на ходу какую то ягодно-ореховую смесь. «Ягоды жуя не спеша, думал я что жизнь хороша...». Чисто механически отмечаю, что утренний Бостон всё-таки, хорош. Много красивых полей, автомобилей и зданий. Кто-то совершает утреннюю пробежку, кто-то просто, куда то спешит. Но всё это пока не моё. Потом рассмотрим, пока меня интересуют только велосипедисты с номерками похожими на мой. Больше всего их оказалось на месте старта, человек 40 – 50. Похоже, мероприятие широко известно в узком кругу. Правда, кто-то уже едет, стартовав в 4-00, и надеюсь пройти всю дистанцию не более чем за 90 часов.

Забегая вперед, скажу, что для меня выбор времени старта был решён чисто механически – «сильнейшей группой, т.е. с теми, кто за 84 часа» (во Франции то было 67, нуужели не проеду), а зря. Рациональнее было бы использовать большую часть светового дня на наиболее трудную часть пути, к тому же, все КП, начиная с четвёртого, на оба потока начинаю работать в одном режиме, т.е., у стартовавших в 4-00, будет на 6 часов больший запас до закрытия КП. Но тогда до прозрения было ещё далеко. Последние минуты перед стартом. Кто-то вылезает на травке, кто-то занят экипажировкой, кто-то выслушивает последние напутствия друзей. Я просто созерцал это давнее утро, пытаюсь представить каким оно станет через десять минут. Без пятидесят народ сбивается в стая. Ни каких ленточек и выстрелов в воздух, просто такое понятие – «доу!» И мы больше не принадлежим себе. Пошёл иной отсчёт времени.

Начали дружно, отстающих нет. Катим по не основным дорогам, на светофорах пропускаем всех кого положено. Теперь можно оглядеться и оценить обстановку. Народ вокруг хоть и зрелый, но шумный, марфонистый. Так как, группа не слишком большая, едем, в основном, вереницей. Впереди американский Сусанн. Даже для местных, как я понял, вопросы навигации в таком хитросплетении дорог актуальны. У некоторых на руле закреплены планшеты со шпаргалками. Да и не удивительно, маркировка прассы разительно отли частея от французской. Нет той спасительной светоотражающей стрелки, а есть три буквы ВМВ написанные аэрозолью на

После Далеги

Критические замечания

Лепертега из Франции

27 июня 2001

Дорогой Валерий,

Мы были рады видеть тебя, также как и Петра Мисника.

Мы осознаём усилия, приложенные Андреем в его организации, но есть к тому множество критических замечаний.

Во-первых, мы не получили ничего, кроме программ на английском, мы проигнорировали таможенные трудности на Российской границе, более 2 ч 30 мин ожидания, ужасно.

Мы думаем, что будем иметь переводчика с машиной, но совершить 500 км вперёд в автомобиле очень некомфортно.

С другой стороны, переводчик ничего не знал о вёло и не был наделён быстрой памятью ливотью.

Омель, обещанный на пробегах не был эвакуан, а в нём была нужда, чтобы мы могли хоть немного поспать. По счастью, найдённая компания, возможно немного дорогая, была комфортна. Но у переводчика не было денег, я должен был дать ему 440 рублей, чтобы он смог пойти по-стать. На следующий день, когда мы садимся в поезд на С.-Летербург, он не смог приобрести билет, (я должен был бы платить также, т.к. он не имел денег, у него на деле не было с собой паспорта (чтобы не потерять его, - сказал он!!!))

Мы забрели на чемадон в том здании, которое ничего не имело от омеля, невозможное было дойти ни чая, ни кофе. (кроме первого дня, когда мы приехали в 5 утра, выехав из Хельсинки накануне около 8 часов вечера).

Это о наших личных проблемах.

Организационная сторона, такая, какой она представлялась. Абсолютно исключено, чтобы рандоннёры других стран могли приехать. Никакого сервиса на питшках и (или?) на питшинах для участников на пунктах контроля, расположенных на трассе, тогда как можно было бы, может быть, расположиться в какой-нибудь из проезжа-

емых деревень, где есть магазинчики.

Пробег в целом невпечатлителен, нахлынуть километры, просто чтобы сделать дистанцию, почти ничего не имея попутства и не имея никаких дорожных трудностей, и в конце, когда отметка 600 км выполнена, остаётся ещё 200 км, чтобы добраться до финиша. Никакого возможного автосервиса, возьмут ли велосипеды в поезд у тех, кто не хочет ехать эти 200 км.

Наши обратный самолёт не позволял нам остаться на ваш ужин, предусмотренный для рандоннёров, я надеюсь, что вы наши наше слово услышите, мы оставили также сумку в долларх, запрошенную за комнату, и конфеты для детей.

Я надеюсь, что вы благополучно закончили, несмотря на ваш прокол в момент старта.

Я буду знать, когда протоколы будут у Яниса Варуша, сколько участников закончили, я надеюсь их будет много.

За исключением вашей любезности ко всем, мы не сбержём из этой поездки в Россию приятных воспоминаний, несомненно мы могли бы лучше побывать на старте и остаться в Петербурге, это позволило бы избежать и особенно Союзные большого умогания, даже не оправданного интересами соревнований...

Я вам прикалываю копию письма, отправленного сегодня Андреем, в котором я не пишу всего, что здесь, я не собралось ни удручить, ни критиковать, особенно, но ещё раз это легче всего в организации большого мероприятия.

С наилучшими дружескими пожеланиями

Боб

ИНФОРМАЦИЯ

ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ

о членских взносах за 2001 год:

Клуб	у.е. Упложено
Волгоград	30
Петербург	26
Екатеринбург	33
Черкесск	2
Караван ливидировал все свои задолжности.	-

его для изучения. Предложенный статус - межрегиональная общественная организация без образования юридического лица, название организации - **Общество российских велогуристов-марафонцев «Российские районнёры»**.

Единогласно постановили: с учётом высказанных замечаний М.Гаврилова (Черноголовка) и В.Петрикова (С.-Петербург) разработать вторую редакцию Устава для окончательной правки.

4. В.Комочков выступил с предложением о включении в Совет Общества всех ответственных организаторов квалификационных марафонов (В.Комочков - Волгоград, П.Мисник - Урал, В.Доронкин - Кавказ, А.Ханнолайнен и В.Петриков - С.Петербург, В.Кулин - Москва), а также представителей отдельных регионов и городов (И.Карпов - Астрахань, В.Смирнов - Ярославль, Н.Былков - Иркутская область)

Единогласно постановили: принять состав Совета в предложенном виде.

Иван Карпов предложил избрать на должность Президента Общества инициатора развития в России веломарафонного движения в рамках Правил АСР и Ответственного по России от РМ Валерия Комочкова (Волгоград), на должность вице-Президента - организатора самого крупного в России Клуба «Урал-марафон» - Петра Мисника (Екатеринбург).

Проголосовали за предложение единогласно.

5. В.Комочков выступил с вопросом о периодичности проведения Всероссийских веломарафонов и месте их проведения. Предложено каждому клубу подготовить в своём регионе свой Велвет-1000. В частности предложен на дискуссию вопрос о проведении всероссийского марафона 2002 года с вариантом проведения «Ладогга» с учётом всех недостатков, вследствие фактического отсутствия других супермарафонов. М.Соболев предложил провести всероссийский большой пробег в мае 2002 года к 300-летию С.-Петербурга.

Постановили:

1. Проводить периодические Всероссийские марафоны.

2. Пресмотреть возможность проведения марафона «Ладогга-2002» с учётом предложения М.Соболева и принятием окончательного решения к моменту вёрстки Календаря-2002.

Проголосовали единогласно.

6. В прочем рассмогтели:

1) Вопрос о неадекватной встрече организатором веломарафона «Ладогга-2001» А.Ханнолайнен чета Лепергейей. Пришли к выводу, что подобное отношение к гостям и заслуженным деятелям районнёрского мира недопустимо и отбрасывает назад достигнутый уровень уважения российской организации районнёров.

Постановили: В.Комочкову принести Роберту и Сюзанне Лепергейей извинения от имени всех российских районнёров и всеми силами реабилитироваться перед ними насколько это возможно.

2) Предложение С.Баранова (Н.Тагил) сформулировать общие требования к подготовке дистанции и ввести их в Правила.

3) Предложение М.Соболева (Москва) отразить в сайте «Российские районнёры» итоги организации и проведения Всероссийского веломарафона и собрать общее мнение. Выносить другие спорные или дискуссионные вопросы в Интернет. Обеспечить возможность электронного голосования

Постановили: проработать поставленные вопросы.

Председатель _____ В.Комочков

Секретарь _____ И.Карпов

после перед поворотом и после. Конечно, если бы мы не открыли для себя «Париж – Брест», и сравнивать было бы не с чем, то, вероятно, многое было бы в порядке вещей. Но не получается не сравнивать. Что там говорить, вспомнить старушку Барону добрым словом.

До первого КП, с учётом внесённых изменений, порядка 125 км. Средняя под 32 км/ч. Довольно таки беглый осмотр окрестностей на такой скорости позволяет выявить некоторое сходство с нашей уральской природой. Те же горы, покрытые хвойным лесом, те же перекатистые речки. Правда на этом сходство кончается. Ухоженные провинциальные городки напоминают театральные декорации. «Колхозники» в заботах, до нас никому дела нет. Но, похоже, я увлёкся изучением американского образа жизни и результиат не замедлил сказать – «ялетано» в кабельный колодец, небольшой и не глубокий, но вполне достаточный для того, что бы отступиться от педалей и немного попутать толпу тормозя пятками об асфальт. Толпа осталась благодарна за то, что никто не завалил.

А вот, и первый признак присутствия организаторов на трассе – мэн за раскладным столиком - секретный агент секретного КП. Здесь же источник воды, которой, кстати, уже хочется. Стартовый темп принимается не всеми, группа разбивается на «тех, кто понял жизнь и не торопится» и на тех, кому срочно надо в Канаду. Старанось, насколько возможно, держаться за лидерыми. Жизнь заставляет, поскольку я без переводчика и без гида, зато по части жестикულიани руками уже вполне могу конкурировать с итальянцами. Так, особо не расстабляясь, добрались до первого КП на окраине New Salem. Чекпойнт по-икнему, расположен на ферме. Отметку ставят в «путевом листе», прам как в России-матушке, никаких тебе заморочек с магнитными картами. На столах традиционная американская «сухомятка», типа чипсов, синкросов и фруктов. В ёмкостях три вида напитков: просто вода, минеральная и энергетический дринк по вкусу напоминающий «Опи». Алшеитт сякует. Оправничавность чем то своим, вроде «Ровер Вар». До этого деустипировать его доводилось пару раз, не понравился. Но, как сказал большой спец в этом вопросе Дима: «Это не женщина, чтоб тебе нравилась, это твоя энергетика подпитка!» Похоже, эта подпитка станет здесь основной пищей. Долго не заскиживаясь, катим дальше. Конечно, без короткого отдыха на КП, трудно, и «профессионалды» это чётко усвоили.

Пользуясь слабостью слабых, сильные уходят в отрыв. Я, наверное, где-то посредине, остаётся только догадываться. Компанияны частенько меняются, отчасти, благодаря моим усилиям, отчасти не моим. Вообще, по большому счёту, марафонцы все чудачки, но здесь порой встречаются особенные. Кто-то даже днём едет при всех ночных катафоггах, кто-то прёт с пятью флагами, кто-то при лысине, кто-то при шкиперской бороде, но все одержимые, районнёры, одно слово. Между делом, из штаба Массачусетс перебираемся в Вермонт. От первого до второго КП в Vtateboto примерно 60 км. С учётом потерь на регистрацию и отдыха, на этот отрезок уходит 2 часа 28 минут. Понятно, что скорость постепенно снижается, но причины для паники нет.

Пункт расположен в небольшом отеле, с сервисом получше. В комнате стоит соблазнительного вида кровать с телефоном посередине. Здесь же список номеров телефонов, на тот случай, если придётся куда-либо сообщить о своих проблемах. Оперативно принимаю душ и подкрапляюсь, лишним это никогда не будет. Мэнно примерно то же, но особо выбирать не приходится. Дальше наш путь лежит в Лидлов, до которого 88 км. Вроде бы, немного, но трасса полна подъёмов с набором высоты по возрастающей в сторону предпоследнего КП, а общий километраж переваливает за 250. Прежнему старанось держаться кого-либо из опытных. Несколько раз это произошло неосцинимую пользу т.к. умудрялся просекаивать стрелки. Спасибо ребятам, умеющим свистеть. По случаю, следует заметить, что кроме наших ВМВ указателей, на дорожном полотне можно встретить какие-то чисто технологические «заметки на полях» дорожных служб. Порой приходится заниматься расшифровкой тайнописи. Не представляю, как это будет удаваться с наступлением темноты. Старанось экономить силы на спусках. Зато в гору начинаю «чудить» на высоких передачах. Этот феномен «неправильной» езды до сих пор для меня загадка. Стремленно в 20-00. Включено всё, что способно пролить свет на это царство тьмы, а именно, одна галогеновая фара и один красный фонарь. Начинию охоту за стрелками, интуитивно пытаюсь высиснить места, где они могут быть. Возбравшись на самую крутую горушку, въезжаем, наконец, в Лидлов. КП расположен в туристском приюте «Тронский конь». Похоже, зимой, когда живописные скло-

(Окончание на стр. 8)

Первый Всероссийский веломарафон :

«Вокруг Ладотги» 800/600 км

22-24 июня 2001 года

Организатор Велолюб «Балтийская звезда» - Андрей Ханногайнен

Результаты

Ф.И.О.	Город	Клуб	600	800	Примечание
1 Левковский Юрий	Украина	Украин. ранд.	26-45	36-55	
2 Рейнгольдс Джеймс	Англия	АУК	30-05	41-15	
3 Сем нов Владимир	Н.Тагил	Урал-марафон	31-10	43-02	
4 Ионенков Сергей	Петербург	Балт. звезда	31-05	44-30	
5 Иванов Егор	Москва	Караван	33-20	44-36	
6 Петриков Владимир	Петербург	Нева-марафон	32-30	49-37	
7 Кудин Валдим	Москва	Караван	30-40	49-45	
8 Комочков Валерий	Волгоград	Орион	37-52	50-00	
9 Медведев Владимир	Волгоград	Орион	37-52	50-00	
10 Куковенко Алексей	Петербург	Балт. звезда	36-52	50-00	
11 Каменцев Михаил	Петербург	Балт. звезда	34-55	50-00	
12 Мисник П тр	Екатеринбург	Урал марафон	36-10	50-43	
13 Лутков Алексей	Екатеринбург	Урал марафон	36-10	50-43	
14 Тихомиров Владимир	Петербург	Балт. звезда	36-47	52-48	
15 Кривенков Леонид	Москва	Караван	36-22	53-54	
16 Голубков Илья	Петербург	Нева-марафон	27-23	53-54	
17 Баранов Сергей	Н.Тагил	Урал-марафон	29-05		
18 Мосейко Вячеслав	Волгоград	Орион		30-35	
19 Карпов Иван	Астрахань	Газпром	30-40		
20 Калынин Юрий	Бер зовский	Урал-марафон	31-55		
21 Дьяков Филипп	Москва	Караван	34-20		
22 Безызвестных Андрей	Петербург	Нева-марафон		35-20	
23 Тиновицкий Михаил	Москва	Караван	36-10		
24 Гайдаенко Иван	Москва	Караван	36-12		
25 Аринушкин Ал-др	Москва	Караван		Сош л в Питкяранте	
26 Юнусов Салават	Петербург	Балт. звезда		Уехал в Тихвин	
27 Мальцев Василий	Сысерть	Урал-марафон		Уехал в Тихвин	
28 Смирнов Владимир	Ярославль	индивид.		Сош л в Волхове	
29 Дмитриев Дмитрий	Петербург	Балт. звезда		Сош л в Лодейном поле	
30 Захаров Никита	Петербург	Балт. звезда		Сош л в Лодейном поле	
31 Иванов Альберт	Петербург	Балт. звезда		Сош л в Лодейном поле	
32 Михайлов Андрей	Петербург	Балт. звезда		Сош л в Лодейном поле	
33 Осипов Вячеслав	Петербург	Балт. звезда		Сош л в Лодейном поле	

Первая (учредительная) Всероссийская конференция велотуристов-марафонцев (рандоннёров)

ПРОТОКОЛ N1

24 июня 2001 г.

С.-Петербург
ул. Сикейроса, 19

Присутствовало: 27 чел.

Повестка дня:

1. Сообщение о становлении, текущем положении и перспективах развития российского веломарафонного движения.
2. О целесообразности создания национальной общественной организации российских велотуристов-марафонцев.
3. О принятии Устава организации.
4. Выборы Совета, Президента и вице-Президента организации.
5. О проведении Всероссийского веломарафона 2002 года.
6. Прочее.

Слушали: Предложение о выборе председательствующего и секретаря учредительной конференции.

Постановили : избрать Комочкова В.А. председателем конференции, Карпова И.Н. - секретарем.

1. По первому вопросу слушали Ответственного за координацию веломарафонного движения в России от Всемирной Ассоциации Рандомпелт Мобайлс (РМ) и Парижского Влоксуба Андах Club Randonneurs (АСР) Комочкова Валерия Анатольевича (Волгоград), который напомнил об истории возникновения веломарафонного движения по Правилам АСР в России, описал существующую ситуацию и перспективы дальнейшего развития, связанные с необходимостью установления спортивного статуса в ЕВСК (в рамках велотуристского многоборья или как самостоятельного вида спорта), а также о финансовых трудностях организации и проведения серьёзных, особенно выездных, мероприятий.

2. По второму вопросу слушали В.А.Комочкова с сообщением о целесообразности создания формальной общественной организации межрегионального масштаба, должной способствовать поискам источников финансирования региональных, федеральных и международных мероприятий.

Алексей Лутков (Екатеринбург) высказал сомнение в такой целесообразности, поскольку регионы и без этого могли заниматься марафонами с координацией их через Волгоград на Париж. Пётр Мисник (Екатеринбург) также задался вопросами, а что это даст нового в настоящее время российским веломарафонцам?

Михаил Соболев (Москва) сформулировал целесообразность такого формального объединения, как возможности формального выхода на административные бюрократические структуры и взаимодействия с ними в поисках поддержки российских и международных мероприятий.

Единогласно постановили: создать общественное межрегиональное объединение региональных клубов без образования юридического лица.

3. По 3-му вопросу слушали В.А.Комочкова, подготовившего проект Устава организации на основании Закона об общественных объединениях 1995 года и первоначально разработанного