



**Из писем Р.Лепертеля**

23.11.2000

... Вы вновь пишете о большом российском Велвет. Тур вокруг Ладоги 600км может быть включён в РМ, но не 800. Нельзя оставлять надежду на этой дистанции, пока она не достигнет, по крайней мере, 1000 км.

Я не знаю ещё, сможем ли мы к Вам приехать. Мы наметили это, но имеем ещё массу мероприятий на 2001. Было бы неплохо пригласить в наши ряды Иркутск, если они дебютируют под Вашим контролем...

5.01.2001

... наилучшие пожелания волгоградским и российским друзьям. Я отправил напрямую Балтике и в Екатеринбург ежегодные документы, чтобы сократить Ваши расходы. Предложение продолжим обдумывать.

12.03.2001

... какой вариант визита в Россию Вы считаете оптимальным? Сначала Ладога или Волгоград?

23.03.2001

... жду Ваших новостей для осуществления демарша по поволу визы. Приехать в Волгоград 19.06, в Петербург 21.06, в Париж 25.06 ?

**Редакция приносит  
искреннейшие извинения**

Валерию Доронкину  
(велоклуб КАВКАЗ) - за отсутствие выполненного пробега Велвет-2001 в Resultагах российских марафонов -2000, опубликованных в прошлом номере «РР».

**Специальное послание казначея**

*Напоминаем всем, что в соответствии с решением Ассамблеи Всемирных Рандоннёров РМ в августе 1999 года, членские взносы и прочие долги должны быть внесены до конца марта каждого года.*

*К наступающему времени остаются добрый десяток стран, не оплативших свои долги. Таким образом, Казначей не в состоянии привести в порядок Кассу Рандоннёрс Мондиалх.*  
*Мы Вас заранее благодарим за доброе желание всё урегулировать.*

Боб

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ**

о членских взносах на текущий год

Клуб	у.е.
Волгоград	30
Петербург	26
Екатеринбург	33
Черкесск	2

№ 1 (13)

2001

январь-

март



Издаётся с 1997 г. **РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

**ВЕСТНИК Российских веломарафонцев**

**ДОБРОМУ ДЕЛУ - ХОРОШЕЕ НАЧАЛО**

Первый Всероссийский веломарафон включён в Российский Календарь спортивного велотуризма, утверждённый ТССР и ГКФТ России. Это должно существенно обогатить рандоннёрам на местах переговоры с Областными спорткомитетами по вопросу выделения средств на поездку в С.-Петербург.

На первых порах было обещано не тревожить ГКФТ вопросом о финансировании мероприятия. Но президент уже создан. На заседании ТССР сделано сообщение о, по-видимому, постоянной традиции проведения подобного рода мероприятий российской масштаба. Но не решена одна из назревших на данный момент проблем - оформление спортивного статуса наших веломарафонов, их место в ЕВСК, что позовит рассчитывать на более серьёзную поддержку спортивных структур.

Есть два варианта формулировки проблемы: разnovидность дистанций ВТМ (в рамках тенденции сокращения разновидностей) или самостоятельная разновидность велоспорта (что вряд ли будет воспринято Союзом велосипедистов). Однако нельзя забывать ещё и о том, что главным принципом АСР в данном вопросе является - чёткое и определённое отмежевание от профес-

сионального спорта. Вопрос требует дискуссии.

Первым всероссийским мероприятием необходимо воспользоваться для проведения Первой Всероссийской конференции Общества российских рандоннёров. На старте Ладожского марафона по всей видимости будет присутствовать Меся «Париж-Брест-Париж» - Роберт Лепертель с супругой Сюзанной Лепертель (ответственная в АСР за 5000-ков).

Оживлённый интерес зарубежных рандоннёров РМ, возникший после объявления Префонтеном о российской 1000, существенно стал после уточнения дистанции. Интерес к 1000 объясняется тем, (см. рейтинг в боллетенях «РР») что далеко не в каждой стране организуется такая дистанция. Это означает, что коль скоро мы взяли за это дело, пару-тройку «1000» на просторах России мы просто обязаны к 2003 году сделать.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**  
 Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и РМ  
 Адрес для корреспонденции:  
 400078 Волгоград, ая 2009,  
 ВВК "Орион",  
 тел. (8442) раб. 34-48-01, дом. 75-77-60  
 e-mail: orion\_vk@volgadm1n.ru  
<http://www.volgadm1n.ru/vkesc1ub/rtr>

*Сергей Баранов*

Ноябрь, как показала практика, месяц долгожданного открытия сезона у рыбаков-подледников, равно как и неизбежного закрытия у велосипедистов-даглыбоушников. И если последние не принадлежат к числу первых, стало быть, самое время им подводить очередные итоги очередного сезона. Рискину поучаствовать в этом неблагодарном деле, тем более что по части аббревиатуры ВМВ эту обязанность переапливать особенно не на кого. Да и, сделать это не сложно, итог один – пока только участие. Нечто среднее между двумя полными: «Главное не победа, а участие» и «Плохому велосипедисту всегда педали мешают». Впрочем, постараюсь максимально объективно повествовать о своем скромном участии в «Бостон – Мопреталь – Бостон – 2000», и о том, что представляется собой американско-канадский вариант супермарафона. Но всё по порядку и издалека.

Уба раскаталась ещё во Франции, после знакомства с Париж – Брестом и появлением первой информацией о его северо-американском аналоге. Помню, сначала возникла удивительная по своей наглости идея – угодить в Бостон, и если получится, сравнить два велосипедных продукта, а заодно, и Старый Свет с Новым, используя такую незамысловатый инструмент, как велосипед. Постепенно, она стала казаться не такой уж и наглой, а скорее, гениальной. К счастью, время от времени, мне, всё-таки, встречались люди, которым она так же не казалась полным бредом, и которые каждый по своему потрудились над её воплощением в жизнь, начиная от начальника цеха и кончая консулом, который, оказавшись велосипедистом, поожигительно решил вопрос с визой. Конечно, кроме чисто организационных вопросов, предстояло решить основной вопрос современности, – где взять зную сумку? Каким то странным образом, но она была взята из чистых источников, четырёх составных частей: честно заработанных, честно занятых, благодаря бескорыстной помощи родственников и благодарной поддержке спонсора. Что касается последнего, о нём хочется сказать особо, причём не в плане рекламы. Фирма «Промалыш», лично для меня всегда звучала гордо – пусть «промышленный», но зато «альпинизм»! Конечно, в таком моём субъективизме было что-то от нерасшириванной мечты о горах и от увлечения «книжными» альпинизмом, но если говорить честно, дело даже не в романтике, просто, этих мужиков нельзя не уважать. Вель это они ушат палатков ходить в горы, они пригласают нас на встречу с нашими национальными героями

«Гималайцами», к тому же, то, что не следуют никто, для них норма. Взять хотя бы последний случай. Мальчишка 9 лет, улаг в горную выработку на гребень 170 метров. Горноспасатели не могут ничего сделать – веревки не те. Двое ребят из «Промалыша» находят «те» веревки, спускаются черт те куда, и, подлив с повреждённым позвоночником наверх, практически, вот так, запросто поднимают парня с того света. Естественно, я хотел, чтобы у меня был именно такой спонсор, даже если бы он дал мне рубль, я был бы доволен (тем более на фоне таких бедствующих компаний как «ЛУКОЙЛ»). Любанов дал больше. Спасибо тебе, Валерий Николаевич.

Теперь совершенно определённо понимаю, что моя «неудавшаяся» поездка была очень даже удавшейся по части неожиданных открытий, ни много, ни мало, в области человеческих душ. Взять того же Лёшу Колоколова. Сам предлагает одолжить у него денег, но не так, как сейчас умеют делать, подпроцентно, а просто так без какой-либо выгоды, зато, как говорится, с достаточной для себя степенью риска. Нет слов.

В общем, по деньгам, как-то, всё более-менее соштыковалось. Но до последнего дня оставалось много невозможного с оформлением отпуска и всякого рода отгулов. Причём, эта проблема стояла в один ряд с проблемной получения визы. Здесь надо отгадать дожиго моему начальнику цеха. Сам некогда активный спортсмен, он к таким вещам относился с пониманием. Конечно, моя затея добавляла ему головной боли. Надо было кроить график отпусков, и каким то образом объясняться по этому поводу с руководством объединения. Остаётся только догадываться, как Калмыкову В.И. это удалось. Впрочем, хватало примеров и другого порядка, которые, тоже по-овому правляли мозги и избавляли от излишней наивности. Но всё-таки, к началу июня, многие ранее не реальные вещи, обрели вполне конкретные формы – виза, билеты, дензнаки в кармане, кусок отпущенного времени в табеле, огромное желание выгури и весить в бауле. Ура! Кажется, лечу на другую сторону шарика!

Ах! Капифорния, как много в этом слове. Особоно теперь, когда уже случилось первое знакомство и стало ясно, что к этому пространству ты явно не равнодушен. 14 часов лёта над северными морями, Баффиновой Землёй, Канадой, штатом Вашингтон, и ты на другой планете. И как здорово, что среди множества «инопланетян», здесь проживает и моя сестрица. Причём, её стараниями, графа «родственников за границей» рискует обраться в приличный список из шести душ. Конечно, во многом благодаря Юре и Нале, всё состоялось. Состоялся заблаговременный приезд в Штаты, причём, сразу в «курортный» вариант – на западном побережье.

(Продолжение на стр. 7)

- 1.- Аудах Аустайда, 9-16 марта  
Выбор из 1000, 1200 или 2001 км.  
Ответственный: Alan Tonkin
- 2.- София - Варна - София 2001, 21-24 июня  
Велокуб «Smile Kapam» Sliven Болгария  
Ответственный: Lazar Vladislavov
- 3.- Super Vetchet Scandinavia, 21-25 июля  
Ответственный: Joannes Kristiansen
- 4.- Лондон-Эдинбург-Лондон, 21-25 июля  
Ответственный: Vetpad Mawson
- 5.- Gold Ryth Randolphe, 9-13 июля  
Davis Vike Club, Калифорния, США  
Ответственный: Дауд Додж
- 6.- Бостон-Мопреталь-Бостон, 19 августа  
Массаусетс, США  
Ответственный: Jemifer Wise
- 7.- Солотаро 1200 km Randolphe, 10 сентября  
Rocky Mountain Cycling Club, Col, США  
Ответственный: John Lee Ellis

**Случай на границе**

Человек на велосипеде, с двумя сумками на багажнике задерживается таможенником при пересечении границы США-Мексика.

- Песок - отвечает велосипедист.  
- Снимай. Мы должны сделать досмотр.  
Охранник опорожняет сумки и не находит ничего, кроме песка. Человек грузит свои сумки и продолжает свой путь через границу.  
Неделей позже, тот же человек пересекает границу снова с двумя сумками. Охрана просит посмотреть их, и снова в них нет ничего, кроме песка.

Это продолжается каждую неделю в течение шести месяцев, пока однажды велосипедист не появляется

Спустя некоторое время тот же охранник встречает знакомого велосипедиста в городе.  
- Эй, куда же ты исчез? - спрашивает охранник. - Ты, право, удивил нас. Мы знаем, что ты возил что-то контрабандой. Будь добр, я никому не скажу. Что это было?  
Человек улыбаясь и говорит ему правду.  
«Велосипед!»

(анекдот из Инета от Димы Пустовакова.  
Поздравляем его с рождением сына Егора!)

# Из журнала АСР «RESULTS 2000» (Париж, январь 2001)

## Международный рейтинг стран-организаторов Brevets RM

	200	300	400	600	1000	Место
1 АНГИИЯ	765	337	175	195	21	4.621
2 США	635	396	217	154	28	4.530
3 ФРАНЦИЯ	1.623	85	19	25	9	3.817
4 АВСТРАЛИЯ	652	77	56	52	17	2.241
5 КАНАДА	314	132	77	46	11	1.718
6 ИТАЛИЯ	329	12	107		52	1.642
7 БЕЛГИЯ	284	64	37	22		1.040
8 ГЕРМАНИЯ	108	82	60	42		954
9 ДАНИЯ	86	44	36	26	9	688
10 ЮЖНАЯ АФРИКА	207		1			418
11 ШВЕЦИЯ	100	29	9	6		359
12 НОРВЕГИЯ	58	39	12	6		317
13 ГОЛЛАНДИЯ	51	35	14	8		311
14 РОССИЯ	70	25	8	10		307
15 БОЛГАРИЯ	37	17	9	10		221
16 ИСПАНИЯ						
17 ИСПАНИЯ	78					156
18 АВСТРИЯ	30	15	10			145
19 УКРАИНА	24	5	5	8		131
20 ФИНЛЯНДИЯ	3	7				27
	4	4	1			24
<b>ВСЕГО</b>	5458	1405	853	610	147	23.673

### Выдержки из рейтинга по клубам

Код АСР	Клуб	Страна	200	300	400	600	1000	Место
<b>4 brevets</b>								
1	411 502	Melbourne	AU	454	31	34	23	1365
2	012 059	Wessex DA	UK		147	52	44	752
3	905 014	Davis Bike Club	US	75	65	33	22	659
29	511 020	Baltika (St.P)	RU	16	13	2	10	139
50	011 641	Pease River	CA	2	3	1	1	23
<b>2 brevets</b>								
67	012 942	Audax Scotland	UK	53	39			223
75	511 007	Ortal Maraton	RU	28	12			92
79	511 001	Orion Volgograd	RU	26		6		76
86	932 025	New York	US	13	1			29
89	550 001	A.R.Ukraine	UA	3	7			27
<b>1 brevet</b>								
98	411 106	Libertas	IT			107		428
102	000 128	A C P	FR	120				260
131	917 001	Bluegrass C.C.	US	13				26

## Далота - 2000

Аndax Club Parisien, Randonneurs Mondiaux, Общественно-российский велотурниро-марафонцев, велоклуб «Балтийская звезда» представляют:

### Веломарафон «Вокруг Ладожского озера»

22-23 июня 2001 г. 800/600 км (760 км - асфальт, 40 км - Грейдер)

Организатор: Капитан «Балтийской звезды» Андрей Ханнолайнен (С.-Петербург).  
Регистрационный взнос для российских рандоннёров: 150 руб.

Цели и задачи: популяризация веломарафонного движения в России; накопление опыта проведения пробегов в тяжёлых дорожных условиях; проверка своих возможностей и развитие выносливости при длительном движении на велосипеде; отбор сильнейших рандоннёров для участия в междуна-родном супервеломарафоне «Париж-Брест-Париж» 2003 года.

### Условия проведения марафона

1. Строго соблюдать ПДД, а также помнить о критериях личной безопасности, т.е. по глупости (особенно ночью) передвигаться малыми группами (по 2-3 рандоннёра). Организатор не может ни в коем случае быть ответственным за возможные несчастные случаи.  
2. Участники, решившие пройти всю дистанцию вместе, должны помнить, что максимальный состав команды при совместном движении от старта до финиша не должен превышать 4 человек (для работающих на лучший результат по времени).

3. Велосипеды должны быть оборудованы освещением (передним и задним) в исправном состоянии. Участники должны иметь с собой паспорт, медицинскую справку, наличные деньги, авторучку, карту местности, одежду по погоде, питание, питье, ремнабор (обязательно: 2 запаски, съёмники, спицы и ключ к ним), правильно заполненную личную дорожную карточку и данное Положение.

4. На всех контрольных пунктах будет судейский контроль. Следует точно указывать время прохождения КП и день недели. Вместе с этим судья распишет в определенной графе дорожной карточки. Проезд через каждый контроль должен быть осуществлен между временем "открытие" и временем "закрытие", обозначенными в дорожной карточке.

5. На контрольных пунктах №4 и 6 участник может отдохнуть в палаточном лагере до закрытия КП, а также получить горячее питание и сладкий чай. На КП № 6 участник может закончить бrevet, сообщив судье об этом желании и, отдохнув до утра в палатке, отправиться в СПб на электричке.

6. Группа поддержки автосопровождения не может оказывать помощь участникам вне контрольных пунктов. Между КП возможен секретный судейский контроль. Питивью воду можно получить в следующих местах:

- 17-й км от Олонца, слева колодец-колодка и 2 журавля;
- 50-й км от Олонца (рядом с КП №4), на пляже несколько родников;
- Ляскеля (162-й км от Олонца), колодец на крутом спуске справа;
- 32-й км от Сортавалы, напротив магазина слева колонка.

7. В рамках подготовки к пробегу (как минимум за неделю и во время марафона) специаллисты Петербургской Академии физкультур и спорта ии. Дестадфа рекомендуют исключить из рациона пищу, богатую белками, т.е. мясо, рыбу, яйца и молочные продукты. Предпочтительна пища, богатая углеводами - как простыми, так и сложными: макаронные изделия из твёрдых сортов пшеницы, ржаной хлеб, каши - гречневая и овсяная - на воде, баночка из овощей - как тушёных, так и сырых - приправленных растительным маслом, фрукты, мультивитамины комплексы. На дистанции участникам рекомендуется применять раскряжки для мышц, вазелин для ягодиц, быстрорастворимые витаминные комплексы, глюкозу, раствор Рингер-Локка, шёпочное пиво (минеральную воду без газа), энергетические батончики, фрукты в небольшом количестве (апельсин, банан, киви - по 1 шт. на 150 км). После пробега, в рамках восстановительного периода рекомендуется баня и массаж: пища, богатая белками и витаминами, напитки из сухофруктов - курага, изюм, черносмородина, средства для нормализации работы сердечной мышцы и печени (аспаркам, Liv.52 или эссенциале и т.д. - дозировку согласовать со спортивным врачом). Участникам рекомендуется иметь запасные батарейки для фар, Camelback ёмкостью 2-3 л, носить велошлем, светлую велоформу и светоотражающие повязки. **Шириня рабочего слона Ваших покрышек должна быть 27-30 мм.** Запрещено применять рули для триатлона. Грубые нарушения данного Положения влекут за собой отстранение регистрации результата участия в протоколах АСР-РМ. В форс-мажорных обстоятельствах, если участник по каким-то причинам вынужден сойти с дистанции бривета, следует с оказией сообщить об этом судьям.

## Ладога - 2000 (продолжение)

Старт — 7.00 // у броневика на Финляндском вокзале

№ п/п	Контрольные пункты	Расст. км	Итого км	Открытие	Закрытие	Примечания
1	С-Петербург	0	0	7.30 пт	7.30 пт	По набережным Невы до Волдарского моста, поворот направо, на трассу М18...
2	Старая Ладога, крепость	150	150	11.55 пт	17.30 пт	За Кисельной направо по указанию на Волхов, через 1 км будет новая дорога налево...
3	Александр-Свярский мужской монастырь	120	270	15.34 пт	1.30 сб	М18 прямо. См. дорожные указатели и разметку бревета: через 20 км после моста ...
4	пляж на берегу Ладожского оз.	110	380	19.00 пт	8.50 сб	Трасса А130, см. столб справа за Видлиней — 50-й км
5	Сортавала православная церковь	150	530	23.28 пт	18.20 сб	С трассы А130 на трассу А129 На главной улице направо ...
6	69-й километр трассы А129	70	600	1.48 сб	23.00 сб	На горке слева по движению километровый столб. Справа на поляне финиш 600
7	С-Петербург	200	800	8.27 сб	16.30 вс	Финиш у светофора на пешеходном переходе у ст. метро "Озерки", на Поклонной горе

Ответственный за организацию бреветов по правилам Рандомпурс Мондиалх и Аудах Слэб Рап-сипен в Санкт-Петербурге — капитан "Ялгтийской Звезды" Андрей Ханнолайнен.

Контактные телефоны: +7 (812) 112-6958, 269-5485, 536-1359. пейджер: 053, абонент 1234.

E-mail: [randompeursrb@mail.ru](mailto:randompeursrb@mail.ru)

Р.С. Внимание: в ближайšie 2 дня после бревета участники приглашаются на банкет и теплоходную экскурсию по Неве в крепость Орешек (г. Шлиссельбург — на берегу Ладожского озера у истоков Невы). Об условиях размещения иногородних и иностранных рандоннёров (в студенческих хостелах, гостиницах и спортзалах школ) спрашивайте у организатора. Карту наиболее сложного и запутанного участка маршрута (от Олонца до Приозерска) можно приобрести у организаторов перед стартом (схему см. на стр. 8).

### ПИСЬМО ИЗ АНГЛИИ:

From: Chris Wilby <[chris.wilby@kirkleesmc.gov.uk](mailto:chris.wilby@kirkleesmc.gov.uk)>  
To: <[orlon.uk@volgardnlp.ru](mailto:orlon.uk@volgardnlp.ru)>  
Sent: Monday, March 12, 2001 12:10 PM  
Subject: Re: Russian Brevet

Thanks, I have decided to look for the Gold this year. The Gold Rush Randonnee at [www.DAVISBIKESLUB.org](http://www.DAVISBIKESLUB.org) in Northern California.

If you can make your tour into a 1200km ride, with some publicity for next year, I think there will be a lot of interest.

Please keep me informed, I like the idea of a round

## Письмо Президента РМ

**Рандомпурс Мондиалх П и с ь м о**  
**Реал Префонтен, №4**  
Март, 2001

Добро пожаловать в первый год нового тысячелетия. Для РМ ожидается очень насыщенный год. В 2000-м году 212 рандоннёров из 12-ти различных стран выполнили бревет 1200 км и более. Без сомнения в этом году их будет гораздо больше.

### А.-Структура Рандомпурс Мондиалх

В моих предыдущих письмах упоминалось о задачах обобщения различных документов и директив, регламентирующих нашу организацию. Проект хорошо продвигается и один рабочий документ будет завершён к концу года.

### В.-Майка РМ

Этот проект под управлением вице-президента Дона Бритса. Причина застояния - проблемы финансирования. Таким образом информация о стоимости майки и способе подачи заявки пока отсутствует. Актернативы в финансировании изучаются.

### С.-Международный Супер Рандоннёр

Формулированная в 1991 году, программа «ИСР» привлекает рандоннёров участвовать в мероприятиях других стран. Эта программа координируется Ассоциацией АУК (Великобритания). Двадцать один Рандоннёр к настоящему времени заслужил эту честь. За дополнительной информацией обращайтесь к Шейле Симпсон: Sheila Simpson, 33 Hawk Green Road, Maple SK6 7NR, Britain. [[Sheila@atkwawk.depon.co.uk](mailto:Sheila@atkwawk.depon.co.uk)]

### Д.-Новости членов

#### Германия

Audaх Randonpeurs Германии разрабатывает организацию для всех рандоннёрских мероприятий в Германии. Организатор бреветов назначен для каждого из семи районов, по настоящему организующих Brevets RM.

#### Австралия

Когда вы получите мартовское Письмо Президента, Аудах Австралии (Мельбурн) вы-

полнит уже не только бревет в 1200 км, но также и 2001 км в 2001 году. Можно предполагать 2002 км в 2002?

#### Болгария

В Календаре есть полная серия Brevets RM. Более того, при поддержке Бюро Туризма Болгарии, впервые в 2001 году состоится пробег в 1200 км (из Софии в Варну на Чёрном море и обратно).

#### Канада

Рандоннёры Британской Колумбии ВСС Randonpeurs установили взаимоотношения с японским клубом Stag Bike Jараp с целью помочь этой стране организовать спорт вело-рандоннёров.

#### Япония

Почему бы и не ещё один член, ассоциированный с РМ. В Японии есть группа велоопедистов, стоящая на пути развития рандоннёрского движения в их стране. Эта группа энтузиастов подержана клубом Stag Bike Jараp и редактором журнала «Велоспорт» Шинобу Мьяучи. «Велоспорт» дал жизнь значку «Кан-Ам Состязание», введённому в 2000 году, чтобы узнавать рандоннёров, выполнивших в один год Rocky Mountain 1200 км в Канаде и VMB 1200 км в США. Однадцать рандоннёров из пяти стран заслужили эту честь. Можем предвидеть участие японских велосипедистов в этих мероприятиях 2002 года?

#### Россия

«Вокруг Ладожского озера» 22-23 июня 2001 В октябрьском письме было упомянуто, что на 2001 год предусмотрено 1000 км. Этот проект не был материализован. Тем не менее 600 км с возможностью продления до 800 км состоится. За дополнительной информацией обращайтесь к Андрею Ханнолайнен (почтовый адрес: ул. С. Ковалевской, 10-4-64, 195256 С.-Петербург)

### Соединённые Штаты

Американские рандоннёры радуются обновлению спорта вело-рандоннёров. Рандоннёры США (RUSA) имеют сейчас свыше 1100 членов, и число их продолжает расти. Более 143 бреветов заложено в календаре 2001 года. Впервые в истории РМ, одна страна представляет в один год три супер бревет по 1200 км, утверждённые РМ. Каждый бревет обещает фантастические пейзажи, стимулирующие взгляды и бесподобную организацию. Участвуйте в одном пробеге или примите вызов, выполнив все три!