

Регламент клуба «Балтийская Звезда»

Клуб «Балтийская Звезда» существует с 1996 года, за это время накоплен большой опыт и сформированы традиции. К сожалению, некоторые из них противоречат правилам АСР. Первая попытка убрать противоречия была предпринята в 2018 году в первой версии регламента, а вторая в 2023 году. Мы не можем утверждать, что все написанное удалось воплотить, поэтому на практике продолжим разумное сближение нашего локального видения и опыта в проведении бреветов с международными правилами АСР. При этом важнейшей задачей на ближайшие пару лет будет формирование устойчивой системы управления клубом.

В настоящей версии регламента (3.0) систематизирована информация о клубе и наших информационных ресурсах, модернизирован механизм управления клубом, описаны подходы клуба к организации бреветов и отношение к вопросам безопасности, подробно рассмотрены способы контроля прохождений дистанции бревета. Все это, как нам видится, должно способствовать формированию устойчивой системы управления клубом, упорядочению взаимодействий внутри нашего сообщества (при этом без лишней формализации), развитию рандоннерского движения в Санкт-Петербурге и сохранению клубных традиций.

Регламент (версия 3.0) действует с 08.04.2025 и до принятия нового регламента. Обновление редакции регламента осуществляется не чаще одного раза в год. Замечания и предложения по регламенту направляются в адрес руководства клуба (любым способом) и выносятся на утверждение на общем собрании клуба. По итогам завершения сезона президент клуба инициирует и организует подготовку изменений в регламент.

Содержание регламента:

[1. О клубе](#)

[2. Информационные ресурсы клуба](#)

[3. Управление клубом](#)

[4. Задачи на 2025 год](#)

[5. Членство в клубе](#)

[6. Бревет](#)

[7. Взносы на 2025 год](#)

[8. Типы бреветов](#)

[9. Особенности организации официальных бреветов](#)

[10. Организация присоединенного бревета](#)

[11. Организация клубного бревета](#)

[12. Рейтинги](#)

[13. Способы проведения бревета](#)

[14. Принципы безопасности при организации бреветов](#)

[15. Контроль прохождения бревета и способы отметки](#)

[16. Организация бревета](#)

[17. Участие в бревете](#)

1. О клубе

- 1.1. Полное наименование клуба: клуб веломарафонцев – любителей длительных велосипедных рейдов «Балтийская Звезда»
- 1.2. Дата основания - осень 1996 года, Санкт-Петербург
- 1.3. Филиалы клуба по состоянию на 2025 год — Петрозаводск и Череповец
- 1.4. Клуб «Балтийская Звезда» – это сообщество людей, любящих и способных длительно передвигаться на велосипеде, выполнивших определённый минимум бреветов, проведенных по правилам AUDAХ, желающих принимать участие в деятельности клуба и мероприятиях, им организованных.
- 1.5. Основная направленность клуба – организация и проведение бреветов, но наряду с этим проводятся соревнования по шоссейным гонкам и иным велосипедным заездам, связанным с «преодолением себя». Приветствуется участие членов клуба в любых соревнованиях, связанных с велоспортом, мультиспортом или в состязаниях марафонской направленности.
- 1.6. Жизнь клуба во всех ее аспектах строится на инициативе людей, начиная от желания принять участие в наших мероприятиях, до оказания посильной помощи в их проведении. Наше сообщество приветствует и рассматривает любую инициативу. Вместе с тем при внесении любых изменений мы руководствуемся оценкой инициативы на соответствие правилам АСР и ОРВМ, разумности, безопасности, обеспечения интересов большинства и накопленному опыту.

2. Информационные ресурсы клуба

Что	Где	Для чего
Сайты		
Клубный сайт	http://balticstar.spb.ru/	Основной клубный сайт
Сайт супербреветов	http://vol1200.ru	Для бреветов 1000+ км
Сайт онлайн контроля	https://brevet.top/	Онлайн отметки и контроль прохождения бреветов
Форумы		
Форум Велороад	http://veloroad.spb.ru/forum/viewforum.php?f=7	Форум клуба
Телеграм		
Телеграм-канал	https://t.me/ch_balticstar	Публикация официальной информации о мероприятиях и событиях
Телеграм-чат	Ссылка в личном кабинете на основном клубном сайте	Основное клубное общение
Телеграм-чат поддержки brevet.top	https://t.me/+Ud-PlzcbhAkNHvJK	Вопросы, ответы, советы про сайт https://brevet.top/

Социальные сети		
страница ВК	https://vk.com/balticstar	Репост официальной информации о мероприятиях и событиях, отчеты, интересные репосты
страница ВК	https://vk.com/event105813050	Публикация официальной информации о бретах 1000+
страница ФБ	https://www.facebook.com/VOL.randonneur	Публикация официальной информации о бретах 1000+ англоязычная

3. Управление клубом

3.1. Управление клубом осуществляют президент и вице-президент. Для обеспечения функционирования клуба предусмотрены совет клуба, группа ответственных и группа информационных ресурсов (при упоминании совместно - актив клуба).

3.2. Президент осуществляет общее руководство клубом и обеспечивает внешние связи клуба, имеет право вето на решения вице-президента.

3.3. Оперативная работа по организации и контролю бретов осуществляется президентом и вице-президентом совместно. Распределение обязанностей происходит в зависимости от объема текущей работы по договоренности между ними.

3.4. Совет клуба осуществляет совещательные функции по стратегическим вопросам, группа ответственных – решение оперативных вопросов, группа информационных ресурсов – управление информационными ресурсами клуба.

3.5. Общее собрание клуба проводится ежегодно. Проведение собрания инициирует действующий президент клуба. Собрание проводится очно в конце февраля - начале марта. Дата и регламент проведения определяются советом клуба по представлению действующего президента. На собрании осуществляются: подведение итогов сезона; прием взносов за членство в клубе; прием новых членов клуба; выдача медалей и марок; обсуждение календаря на предстоящий сезон; презентация крупных мероприятий на предстоящий сезон; утверждение регламента клуба, обсуждение иных значимых вопросов.

3.6. Президент клуба избирается ежегодно до 1 октября. Кандидатуры выдвигаются заочно в период с 1 по 10 сентября (заявка в произвольной форме на форуме или в чате). Член клуба вправе предложить свою кандидатуру при соблюдении следующих условий: быть членом клуба в течение трех лет подряд и/или быть в активе клуба не менее одного года, представить кратко сформулированную программу в электронном виде. Механизм голосования электронный, детали прорабатываются. Результат голосования утверждает совет клуба. В отсутствие альтернативных предложений президент переизбирается автоматически.

3.7. Вступление нового президента в должность анонсируется в октябре на празднике закрытия сезона. Период с момента избрания нового президента до его вступления в должность считается переходным. Действующий президент решает

вопросы текущего сезона, а предстоящим сезоном занимается новый президент. Фактическое вступление нового президента в должность происходит в день проведения ежегодного общего собрания.

3.8. Президент предлагает кандидатуру вице-президента, которая согласовывается советом клуба.

3.9. Критерии включения в совет клуба: участие в организации работы клуба (по любым аспектам) на протяжении ряда лет и/или значительный личный опыт участия в бретах; разумность в суждениях.

В группу ответственных включаются ответственные за бреты в текущем году и имеющие клубные поручения общего характера (например, ответственный по медалям и т.д.).

В группу информационных ресурсов входят желающие и имеющие возможность помочь в развитии информационных ресурсов клуба.

3.10. **Основные функции президента клуба:**

- обеспечение устойчивого функционирования и развития клуба;
- взаимодействие с представителем АСР в России и Обществом рандоннеров - велотуристов-марафонцев (ОРВМ);
- взаимодействие с АСР, LRM;
- организация работы совета клуба, группы ответственных и группы информационных ресурсов;
- контроль и утверждение решений ответственных по конкретным мероприятиям;
- организация формирования календаря клуба;
- организация формирования регламента клуба;
- выбор кандидатуры вице-президента;
- выбор ответственных для решения важных нерегулярных задач;
- решение спорных ситуаций в сообществе и при проведении клубных мероприятий.

3.11. **Основные функции вице-президента клуба:**

- помощь президенту в организации работы совета клуба, группы ответственных и группы информационных ресурсов;
- контроль и утверждение решений ответственных по конкретным мероприятиям ;
- выбор ответственных для решения важных нерегулярных задач;
- решение спорных ситуаций в сообществе и при проведении клубных мероприятий (при отсутствии реакции президента в течение разумного времени).

3.12. **Основные функции совета клуба:**

- выработка решений по вопросам развития клуба;
- согласование кандидатуры на должность вице-президента;
- утверждение кандидатур претендентов на вступление в клуб;
- формирование повестки общих собраний клуба;
- обсуждение и утверждение изменений в регламенте клуба;
- поиск спонсоров.

3.13. **Основные функции группы ответственных:**

- организация мероприятий клуба;
- утверждение календаря клуба на сезон;
- поиск волонтеров и работа с ними;
- выработка решений по оперативным вопросам;
- ответы на запросы участников бретов.

3.14. **Основные функции группы информационных ресурсов:**

- поддержание функционирования и модернизация сайтов клуба;

- совершенствование базы данных клуба;
- разработка и совершенствование механизма отметок участников бреветов;
- ведение социальных сетей клуба и информирование членов сообщества.

3.15. Члены совета клуба, группы ответственных и группы информационных ресурсов на регулярной основе в течение года занимаются решением вопросов в рамках своей ответственности. В частности, ответственные взаимодействуют и помогают членам клуба и/или участникам мероприятий, проводимых клубом, в рамках своей компетенции; обеспечивают актуальность информации на информационных ресурсах; своевременно информируют сообщество об изменениях. При возникновении спорной или конфликтной ситуации для ее решения привлекаются президент или вице-президент клуба.

3.16. Определение ответственных за бреветы осуществляется президентом и вице-президентом клуба ориентировочно в октябре года, предшествующего плановому. При этом приветствуется инициатива взятия на себя организации бреветов как со стороны действующего состава ответственных, так и от лица рядовых членов клуба.

3.17. Контакты руководителей доступны в личном кабинете на клубном сайте. Контакты ответственных за конкретное мероприятие указываются в анонсах и в ОИ каждого мероприятия.

4. Задачи на 2025 год

- 4.1. Модернизация системы управления клубом (см Главу 3).
- 4.2. Вовлечение большего числа членов клуба и активных участников бреветов в организацию и совершенствование мероприятий клуба.
- 4.3. Фокусировка на проведении бреветов и их качестве, а не количестве.
- 4.4. Продолжение работ по модернизации клубного сайта.
- 4.5. Формирование технической возможности публикации участниками бреветов отчетов о бреветах на официальных ресурсах клуба.
- 4.6. Архивирование истории клуба на основе форума veloroad.spb.ru (в связи с фактическим отсутствием активности членов клуба на форуме и неопределенными перспективами его существования).
- 4.7. Актуализация информационных материалов на сайте, включая разработку отдельных памяток как для участников бреветов, так и для организаторов и волонтеров (для упрощения понимания регламента).
- 4.8. Изменить формирование клубного рейтинга по двум основным категориям – рейтинг организатора (т.е. клуба) и рейтинг участника.
- 4.9. В 2025 году провести эксперимент по привлечению волонтеров для поддержки бреветов на старте и/или финише на платной основе.

5. Членство в клубе

5.1. Для участия в наших мероприятиях не обязательно быть членом клуба, мы приветствуем всех желающих. Вместе с тем, если вы хотите активно участвовать в жизни нашего сообщества, рекомендуется вступить в клуб.

5.2. Для вступления в клуб необходимо выполнить в течение сезона текущую норму по марафонам (не менее двух марафонов, один из которых не менее 300 км, для девушек - не менее одного марафона). Детальный механизм приема публикуется в канале клуба не позднее чем за две недели до дня проведения собрания. Торжественный прием в клуб производится на ежегодном собрании.

5.3. Членство в клубе начинается после принятия в клуб на ежегодном собрании и действует до дня проведения следующего ежегодного собрания (приблизительно с 1 марта до 1 марта следующего года).

5.4. **Права члена клуба:**

- представлять клуб на российских и зарубежных бреветах;
- получать организационную помощь от клуба;
- носить клубную форму;
- иметь право на скидку при участии в официальных бреветах клуба;
- высказывать инициативные предложения по организации жизни клуба на форуме, в чате или другими способами;
- участвовать в работе актива клуба;
- объявлять клубные бреветы в период с 15 октября по 15 апреля;
- участвовать в распределении спонсорской помощи.

5.5. **Обязанности члена клуба:**

- разделять основные идеи клуба, пропагандировать рандоннерское движение;
- по возможности участвовать в как можно большем количестве бреветов;
- помогать руководству клуба;
- при участии в соревнованиях член клуба по возможности (если это не противоречит членству в других клубах/командах, более близких к профилю соревнования, или не соответствует условиям, выдвигаемым организаторами соревнований) должен указывать название клуба;
- член клуба должен вести себя корректно при личном общении. Данное правило распространяется и на общение в Интернет, в частности, крайне не рекомендуется высказывать серьёзные претензии к организаторам бреветов, если марафон или его часть организованы не БЗ, кроме как в личной переписке (по электронной почте или чате в мессенджере). Копию такого обращения необходимо направить президенту клуба – несоблюдение этого правила может привести к проблемам, нежелательным для всего клуба;
- член клуба обязан оплачивать годовые взносы; в случае неоплаты членство в клубе приостанавливается.

5.6. **Что я могу сделать для клуба?**

Любой член клуба может по-настоящему помочь в организации жизни сообщества. Клуб приветствует следующие направления:

- быть волонтером на бреветах с поддержкой (в т.ч. в формате “организатор на старте и финише”) и привлекать волонтеров со стороны: своих родственников, друзей, коллег. Поиск волонтеров для проведения массовых бреветов и супербреветов является одной из наиболее трудных задач, - мало кто готов тратить большое количество личного времени на помощь рандоннерам. *В связи с этим, член клуба, выступивший волонтером на официальном бревете с поддержкой, получает возможность проехать официальный бревет вне плановой даты;*
- провести разведку маршрута для корректного планирования супербревета или иного крупного мероприятия (при этом члену клуба выдаются преференции по аналогии с предыдущим пунктом);
- разрабатывать/совершенствовать дизайн клубных информационных ресурсов, буклетов, велоформы и т.д.;
- обеспечивать клубу доступ к полезным услугам и ресурсам - бесплатным или по себестоимости (полиграфия, транспорт, питание и др.);

- откликаться на призывы клуба о помощи в решении конкретного вопроса. Следите за сообщениями на информационных ресурсах клуба;
- выступать с полезными инициативами и осуществлять их реализацию. Решение о реализации предложенных инициатив принимает президент клуба (при необходимости, по согласованию с ответственными/советом клуба, в зависимости от сути вопроса).

6. Бrevet

6.1. Бrevet (фр. brevet) — длительная велосипедная поездка, производимая по особым правилам. Термин «бrevet» произошёл от французского слова «brevet», означающего «диплом», «удостоверение» о прохождении дистанции. Участников бревета называют рандоннерами (фр. randonneur от randonnée - длительная прогулка, поход).

6.2. Правила проведения бреветов сформулированы парижским клубом АСР (Audax Club Parisien), название которого обычно переводят как «Парижский клуб отчаянных» (слово audax образовано от итальянского audace (отважный, отчаянный). Стандартными дистанциями бреветов являются 200, 300, 400, 600, 1000 и 1200 км. Бывают и нестандартные длины бреветов. Для зачета пройденного бревета требуется уложиться в норматив времени, установленный Audax Club Parisien:

- 200 км — 13 час 30 мин
- 300 км — 20 час
- 400 км — 27 час
- 600 км — 40 час
- 1000 км — 75 час
- 1200 км — 90 час
- 1400 км — 116:40 час.

6.3. **Необходимыми условиями для зачета бревета являются регистрация на бrevet, следование по маршруту (треку) и отметка на контрольных пунктах маршрута.**

6.4. Также клуб проводит мероприятия в формате fleche ([ссылка на правила fleche](#)), “грунтовые”, зимние бреветы. Зимние бреветы проводятся в холодное время года, как правило, с включением снежно-ледовых участков. Грунтовый бrevet должен включать в себя не менее 25% неасфальтированных участков.

6.5. Для зимних и “грунтовых” бреветов действуют общие правила, установленные АСР; вместе с тем, для клубного зачета устанавливаются увеличенные лимиты прохождения:

- 200 км - 16 час
- 300 км - 28 час
- 400 км - 40 час
- 600 км - 60 час

Лимит времени для клубного зачета может быть увеличен президентом клуба для конкретного мероприятия в случае чрезвычайной сложности.

6.6. Организация бреветов регламентируется документом [ПРАВИЛА ДЛЯ ОРГАНИЗАТОРОВ BRM](#). Поведение на бреветах определяется документом [ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЙ BREVET RANDONNEURS MONDIAUX](#).

6.7. Президент клуба как локальный организатор бреветов в нашем географическом регионе взаимодействует с национальным представителем АСР на основе [соглашения](#).

7. Взносы на 2025 год

7.1. Размеры взноса приведены в таблице:

Годовой членский взнос	для новых членов клуба – 1500 рублей для остальных – 1000 рублей Примечание: освобождены от взносов Каменцев Михаил, Маслова Татьяна, Панченко Николай. Взнос расходуется на: <ul style="list-style-type: none">- оплату информационных ресурсов клуба- продвижение мероприятий клуба- частичную компенсацию расходов на проведение крупных бреветов (в случае форс-мажора)- приобретение инвентаря для проведения бреветов- помощь членам клуба (коллегиальное решение в случае ЧП)
Официальный бревет без поддержки	Льготный взнос - 200 руб. (для членов клуба), 300 руб. (для остальных). Стандартный взнос - 300 руб. (для членов клуба), 400 руб. (для остальных). Взнос со штрафом (после проведения бревета) - 400 руб. (для членов клуба), 600 руб. (для остальных). Льготный взнос применяется при совершении оплаты до 12 часов дня, предшествующего дню проведения бревета. Стандартный взнос – при совершении оплаты после 12 часов дня, предшествующего дню проведения бревета до официального времени старта. Взнос со штрафом – при наличии регистрации на бревет и совершении оплаты после старта бревета. Если взнос не поступает в течение суток после закрытия финиша бревета, то результат участника не засчитывается/удаляется. Прием взноса на старте наличными не осуществляется. Ответственный за мероприятие освобожден от взноса. Взнос расходуется на: <ul style="list-style-type: none">- регистрацию результата,- организационные мероприятия, необходимые для проведения бревета (печать легенд, карточек и др.).
Официальный бревет с поддержкой	Размер взноса определяется ответственным за бревет, исходя из расходов на его проведение. Ответственный за бревет полностью или частично освобождается от уплаты взноса в зависимости от степени участия в организации поддержки (решение принимается президентом или вице-президентом). Взнос расходуется на: <ul style="list-style-type: none">- регистрацию результата,- организационные мероприятия, необходимые для проведения бревета (печать легенд, карточек и др.),- сопровождение бревета (питание и техническая поддержка на контрольных пунктах маршрута, транспортные расходы организаторов, привлечение волонтеров (опционально).

	Примечание: на оплату сопровождения член клуба должен иметь скидку не менее 50 рублей (кроме случаев расчета взноса по факту). Льготный взнос применяется при совершении оплаты до 12 часов дня, предшествующего дню проведения бревета. Стандартный взнос – при совершении оплаты после 12 часов дня, предшествующего дню проведения бревета или на старте мероприятия.
Клубный бревет	Членам клуба бесплатно 100 руб. остальным

7.2. Ежегодный взнос за членство в клубе – не возвращается.

7.3. Взнос за официальный бревет без поддержки возвращается только членам совета клуба или ответственным, но не чаще двух раз в год.

7.4. Взнос за официальный бревет с поддержкой возвращаются в объеме 50% при обращении к ответственному не позднее, чем за 2 суток до времени старта.

8. Типы бреветов

8.1. Регистрация мероприятий во Франции требует составления календаря бреветов до 1 октября года, предшествующего плановому, и не всегда заранее составленный календарь полностью удовлетворяет потребностям клуба. В связи с этим клубом принято описанное ниже деление бреветов по способам их инициации. Однако правила проведения самого бревета при этом для всех типов остаются одинаковыми.

Тип бревета	Описание	Официальный рейтинг	Клубный рейтинг	Дата появления в календаре	Дата фиксации информации
Официальный бревет	Бревет, зарегистрированный в ОРВМ и Франции	+	+	01.10	01.01 (зимн.) 01.03 (летн.)
Присоединенный бревет	Бревет, приуроченный к официальному бревету, но проводящийся либо в филиале клуба, либо на клубном выезде	+	+	за месяц	1 неделя
Клубный бревет	Бревет, инициированный членом клуба не позднее 1 недели до мероприятия. Объявляется по согласованию с	-	+	за 1 неделю	за 1 неделю

Тип бревета	Описание	Официальный рейтинг	Клубный рейтинг	Дата появления в календаре	Дата фиксации информации
	президентом или вице-президентом клуба. Период проведения клубных бреветов - с 15 октября по 15 апреля				
Внешний бревет	Бревет другого клуба, зарегистрированный в ОРВМ и Франции	+ (клубом орг.)	+		

8.2. В исключительных случаях президентом или вице-президентом клуба может быть дано согласие на квалификационный заезд официального бревета вне запланированной даты. Такой дополнительный старт — это исключительное решение. Разрешение на проезд выдается члену клуба при соблюдении одного из следующих условий:

- член актива клуба;
- член клуба в течение сезона выступил волонтером на официальном бревете с поддержкой или в формате “организатор на старте и финише”;
- член клуба провел разведку маршрута планируемого крупного мероприятия;
- невозможность участия в официальные даты в целях прохождения квалификации для ПБП или аналога (при наличии уважительной причины).

В любом случае воспользоваться такой возможностью в текущем сезоне можно не более одного раза.

Данная возможность может быть реализована в период минус 2 недели плюс 10 дней от запланированной даты основного бревета. При разрешении проезда сразу оговаривается публичность (публиковать ли анонс), возможность участия других участников (например, как клубный старт).

9. Особенности организации официальных бреветов

9.1. Официальные бреветы клуба проводятся в соответствии с календарём, принимаемым ежегодно перед началом сезона. Начиная с 2025 года, произошли следующие изменения:

- количество бреветов в сезон (15 апреля - 10 октября) ограничено 25;
- календари Санкт-Петербурга и Петрозаводска объединены в единый календарь.

9.2. Для некоторых бреветов, специфика которых заведомо требует определения оптимальной даты проведения «по ситуации» (например, для зимних бреветов), вместо точной даты может назначаться диапазон дат. Точные дата и время проведения таких бреветов определяются не позднее, чем за трое суток до старта. Дата назначается ответственным за бревет и согласовывается с президентом или

вице-президентом клуба на основании предполагаемых погодных условий. Может быть назначено до двух равнозначных стартов такого бревета.

9.3. Руководство клуба имеет право в исключительных случаях перенести старт официального бревета на другую дату с оповещением об этом на форуме и в телеграм-канале. Регистрация переносится на новую дату, однако, при наличии желающих стартовать в начальную дату, на неё также открывается регистрация. Клуб будет категорически рекомендовать участвовать именно в перенесенном бревете. По рейтингам оба старта эквивалентны, за них отвечает один ответственный. При этом возможны два варианта событий с точки зрения официального учета результатов:

- в случае некорректного планирования (неудачный выбор даты) и необходимости переноса проведения бревета на один день (например, с субботы на воскресенье), официальную дату АСР не меняем;
- в остальных случаях необходимо изменение официальной даты АСР.

9.4. В случае если на утвержденном маршруте бревета присутствуют значительные участки с непригодным для шоссейного велосипеда покрытием, и о факте наличия таких участков не было оповещения в календаре, принятом к началу сезона, любой член клуба имеет право подать на рассмотрение руководству альтернативный маршрут, исключающий проезд по этим участкам, однако, насколько это возможно, повторяющий основной маршрут. Как правило, такой маршрут по результатам рассмотрения принимается в качестве допустимой альтернативы основному.

9.5. Для бреветов, где ожидается большое количество участников, ответственный может назначить разведочный проезд дистанции (за 1-2 дня до официальной даты) с добавлением результата заезда в официальные результаты. Количество участников такой разведки - один человек (максимум двое) с разрешения президента или вице-президента.

9.6. В исключительных случаях при большом количестве желающих с разрешения президента клуба может быть добавлен новый бревет с регистрацией в АСР не менее чем за 28 дней до дня старта.

10. Организация присоединенного бревета

10.1. Филиальный бревет

В 2025 г. филиальные бреветы проводятся только на территории Череповца. В филиалах составляется свой календарь бреветов. Такой бревет может иметь самостоятельную дату в календаре клуба (если заявлен в сроки планирования календаря и заявлен в АСР), либо быть приуроченным к дате основного календаря клуба. В последнем случае филиальный бревет должен быть объявлен не позднее чем за неделю до его проведения. Добавление бреветов на территории СПб/ЛО в дни проведения филиальных бреветов не допускается.

10.2. Ближний клубный выезд

Ближними клубными выездами считаются бреветы, организованные на близких не клубных территориях. Любой член клуба вправе инициировать проведение бревета в формате ближнего клубного выезда. Для проведения такого бревета инициатор обращается к президенту или вице-президенту любым доступным способом. Протяжённость маршрута такого бревета должна совпадать с протяженностью маршрута календарного бревета, одновременно с которым он проводится.

Ближние клубные выезды традиционно проводились клубом на территории Финляндии и Эстонии. В текущей ситуации рекомендованными местами для проведения являются Новгородская, Псковская и другие близкие области.

10.3. **Дальний клубный выезд**

Дальним клубным выездом, как правило, является организованная поездка членов клуба для проведения серии бреветов. Обычно такой выезд планируется заблаговременно на период длинных выходных (майские и июньские праздники) для обеспечения массовости такого мероприятия. Официальная информация о выезде должна быть опубликована за месяц до мероприятия (для обеспечения равных возможностей при приобретении билетов на самолет или поезд дальнего следования). Проведение такой серии должно быть согласовано с президентом клуба. По возможности, результаты таких бреветов отправляются во Францию параллельно с согласованным с ним официальным бреветом. Возможна регистрация такого бревета как клубного мероприятия.

11. **Организация клубного бревета**

11.1. Допускается инициирование старта бревета, не запланированного к проведению в календаре, со стороны членов клуба. Результаты таких бреветов не отправляются во Францию.

11.2. Условия проведения клубного бревета:

- Подать заявку на проведение клубного бревета президенту или вице-президенту клуба.
- Получить согласие президента или вице-президента клуба на проведение клубного бревета.
- Подготовить официальную информацию для проведения клубного бревета. Разместить информацию о проведении клубного бревета не позднее чем за неделю до даты его проведения.
- Период проведения клубных бреветов - с 15 октября по 15 апреля. Клубный бревет с 15 апреля по 15 октября может быть разрешен только в исключительных обстоятельствах с разрешения президента клуба.
- Дата проведения клубного бревета не может пересекаться с датой официального бревета. Нельзя анонсировать тот же маршрут (или с незначительными изменениями), что и в официальном бревете (плюс-минус 3 недели от даты проведения).

12. **Рейтинги**

12.1. **АСР.** В этот рейтинг заносятся результаты бреветов, отправленных в АСР (Audax Club Parisien) по получении Homologation Number. Во Францию посылается первый результат участника по каждой связке официального бревета, а также согласованные с ним бреветы. Если первый результат DNS, DNF, DNQ, то результат во Францию не посылается. Бреветы, организованные другими клубами, участники могут внести самостоятельно после получения Homologation Number. Результаты можно найти по адресу <https://myaccount.audax-club-parisien.com/>

12.2. **LRM.** В этот рейтинг заносятся результаты супербреветов (от 1200 км), отправленных в LRM (Les Randonneurs Mondiaux). Бреветы, организованные другими клубами, участники могут внести самостоятельно после получения Homologation Number. Результаты можно найти по адресу <https://www.randonneur.me> Дополнительно в этот рейтинг попадают результаты fleche и SR600.

12.3. **BRM. Brevet Randonneurs Mondiaux. Сумма АСР+LRM**

12.4. **Клубный.** В этот рейтинг заносятся результаты всех клубных бреветов, а также незарегистрированные результаты официальных бреветов (расширенный клубный лимит, несколько результатов по одному официальному).

12.5. **Общий.** Сумма всех рейтингов.

13. Способы проведения бревета

13.1. Бrevet без поддержки

Подавляющее большинство бреветов в мире проводится без всякой поддержки со стороны организаторов во время проведения бревета. У участника есть легенда (распечатанная им самим или выданная ответственным на старте), есть карточка, куда ставить печати, или описание способа отметки на КП. Как правило, в легендах предложены места для питания. В «Балтийской Звезде» такой стиль называют old-style, и с ростом количества проводимых бреветов он снова стал основным для клуба. Взнос на такие бреветы невелик и связан с затратами на регистрацию бревета в АСР и ОРВИ, а также некоторыми организационными затратами.

13.2. Бrevet с организатором на старте и финише

Организатор (ответственный за бrevet или волонтер) присутствует только на старте и финише для регистрации участников. Такой вариант организации бревета является распространенной мировой практикой. В 2025 году клуб будет стремиться проводить бреветы и с такой поддержкой, в том числе будет проведен эксперимент по привлечению волонтеров на финише на платной основе. Взнос покрывает регистрацию и организационные расходы.

13.3. Бrevet с частичной поддержкой

Применяется для длинных бреветов и супербреветов, когда поддержка есть, но она, как правило, ограничивается только спальными КП. Взнос покрывает регистрацию и организационные расходы.

13.4. Бrevet с полной поддержкой

Применяется для массовых бреветов и знаковых супербреветов клуба. Поддержкой обеспечиваются КП на всем протяжении маршрута, в том числе и спальные. Взнос покрывает регистрацию и организационные расходы.

14. Принципы безопасности при организации бреветов

14.1. В Санкт-Петербурге и Ленинградской области велосипедная инфраструктура не развита, и движение участников на маршруте осуществляется по правому краю проезжей части дорог общего пользования (в соответствии с ПДД), при этом водители транспортных средств не всегда уважительно относятся к велосипедистам. Тем не менее, клубом накоплен значительный опыт при организации и проведении бреветов, и мы стремимся обеспечить максимально возможную безопасность на маршруте путем ответственного планирования ключевых моментов, к которым относятся выбор места старта и финиша, дорог для движения, времени старта, требования к коллективной и личной безопасности участников.

14.2. **Выбор места старта:** клуб придерживается позиции определения места старта на выезде из города или за пределами городских границ (СПб). Оптимальным вариантом являются железнодорожные станции, до которых удобно добираться как на электропоезде, так и на личном автомобиле.

14.3. **Выбор дорог для движения:** не рекомендуется строить маршрут по магистральным шоссе с активным трафиком, по которым формально велосипедное движение разрешено (Московское шоссе, Киевское шоссе и т.д.), в случае наличия

альтернативного проезда по автомобильной дороге с твердым покрытием приемлемого качества. Прокладывать маршрут в нарушение правил дорожного движения запрещено.

14.4. **Выбор места финиша:** в случае если финиш для большинства участников приходится на ночное время (низкий трафик), то целесообразно выбрать точку финиша в городской черте на круглосуточно работающем объекте (например, АЗС). Также стоит помнить, что маршруты с общей точкой старта и финиша удобны в большинстве случаев как организаторам, так и участникам.

14.5. **Выбор времени старта** целесообразно соотносить с дистанцией. Для коротких бреветов 200 и 300 км оптимальным временем является утро (не позднее 9 часов). Вместе с тем, для понимания принципов ночного движения клуб проводит ночные заезды на такие дистанции. Для дистанции 400 км рекомендуется выбирать из двух опций - ранний утренний старт (при таком варианте наиболее быстрые участники финишируют около полуночи, а большинство в середине ночи, т.е. период неактивного трафика) или дневной старт (когда большинство финишируют под утро до начала активного трафика; вместе с тем медленным участникам уже придется осуществлять движение в утреннее и дневное время при активном трафике и на фоне усталости). Для более длинных дистанций время старта выбирается индивидуально, исходя из маршрута и вопросов логистики.

14.6. **Коллективная безопасность участников:** для массовых бреветов рекомендуется делать несколько стартов с небольшим промежутком времени между ними. Также возможно объявлять свободный старт в определенный промежуток времени (например, с 8 до 9 утра) с фиксацией времени старта каждого участника индивидуально. При движении группой не разрешается использовать задний габарит в мигающем режиме.

14.7. **Личная безопасность участника:** необходимо строго соблюдать правила дорожного движения (например, за проезд светофора на красный свет на участника накладывается временной штраф или аннулируется результат); при движении по маршруту обязательно ношение шлемов; в обязательном порядке на велосипеде должны быть установлены исправные передняя фара (исключение может быть установлено в официальной информации бревета) и задний габарит; на всем протяжении бревета участник должен иметь полностью заряженный мобильный телефон; каждому участнику рекомендуется иметь с собой аптечку; каждому участнику рекомендуется оформлять медицинскую страховку на период участия в бревете; рекомендуется иметь с собой предусмотрительно заряженный пауэрбанк для подзарядки мобильного телефона, фонаря и других устройств.

15. **Контроль прохождения бревета и способы отметки**

15.1. Маршрут бревета включает в себя несколько ключевых понятий - трасса маршрута (далее - трек), старт, финиш и контрольные пункты на нем. У каждого контрольного пункта (КП) и финиша имеется время работы, в пределах которого участник должен отметить на них, а на финише успеть уложиться в норматив, чтобы получить квалификацию бревета. Время работы КП и финиша указывается в легенде бревета. Мы используем "мягкий" подход, при котором участник может прибыть на КП после его закрытия (истечения времени работы) и не быть дисквалифицированным. Основное условие - уложиться в норматив общего времени прохождения бревета.

15.2. Вместе с тем, одной из основных обязанностей участника на бревете является следование треку и отметка на старте, КП и финише. Участнику необходимо

заранее ознакомиться с маршрутом, особенно с расположением КП, чтобы следовать треку и не пропустить КП.

15.3. Основным инструментом для отметки на КП служит система brevet.top. Участникам рекомендуется заранее ознакомиться с ее использованием.

Использование brevet.top позволяет самоотмечаться на КП, видеть онлайн результаты коллег и многократно облегчает труд ответственного по сбору результатов. В случае невозможности использования системы brevet.top (например, технические проблемы) необходимо сфотографировать себя на фоне КП (так, чтобы можно было однозначно идентифицировать место фотографирования). Если телефон разрядился (что само по себе является нарушением правил безопасности на бревете) и нет отдельного фотоаппарата, необходимо любыми доступными способами зафиксировать присутствие на КП. Нужно учитывать, что неоднократное нарушение правил регистрации прохождения КП ведет к временному штрафу, а возможно и к дисквалификации.

15.4. Отдельно могут быть выделены “видовые” КП, где участнику надо подтвердить факт присутствия на точке КП. Обычно это КП, удаленные от дороги на 100-200 метров. Способы отметки описываются в ОИ.

15.5. На сопровождаемых бреветах может использоваться смешанная система регистрации. Часть КП подразумевают регистрацию волонтерами в дорожных карточках, на остальных КП используется стандартная отметка.

15.6. Как правило, КП на дистанции расположены так, что отдельного контроля за треком не требуется, однако в ряде случаев участник может быть оштрафован за отклонения от трека, несмотря на наличие отметки на всех пунктах. В случае сложной конфигурации всего маршрута или его части используются так называемые дополнительные КП (они могут быть расположены достаточно часто), для регистрации на них вы можете либо использовать brevet.top онлайн, либо загрузить свой трек в brevet.top по окончании маршрута, и отметка на них будет засчитана автоматически по факту прохождения КП.

15.7. По согласованию с президентом или вице-президентом 1-2 бревета в год могут носить статус разведочных. В таком бревете участник может отклоняться от трека, если имеется основание полагать, что есть логичный альтернативный путь, не сокращающий километраж, но лучший по качеству дороги. Обычно это касается небольших локальных участков. Отметка на всех КП остается обязательной.

15.8. На грунтовых бреветах обязательное снаряжение включает GPS (отдельным устройством или программой в смартфоне). Полная бумажная легенда на грунтовых бреветах, как правило, отсутствует. По окончании мероприятия участник должен предоставить трек ответственному для проверки.

15.9. Однократное нарушение правил отметки, совершенное по объективным причинам, скорее всего, не будет штрафовать, однако неоднократные нарушения однозначно приведут к штрафам.

15.10. Таким образом, контроль прохождения бревета и приоритет способов отметки на КП, принятый клубом, следующий:

Способ	Описание	Приоритет
Brevet.top	Отметьтесь в системе brevet.top в соответствии с инструкцией	основная система контроля
Фотография	Сфотографируйте себя на фоне КП так, чтобы можно было однозначно идентифицировать	дополнительная система контроля

	место проведения съемки. Место размещения КП подбирается таким образом, чтобы даже в ночное время можно было произвести такую идентификацию. Возможно, вам для этого потребуется использовать свет переднего фонаря (без которого движение в темное время запрещено и приводит к дисквалификации). По завершении бревета предъявите фото организатору (на финише или в течение 24 часов в электронном виде)	в случае невозможности использования brevet.top
Чек	Если КП располагается в магазине, кафе, АЗС, то осуществите любую покупку в этой точке. По завершении бревета предъявите бумажный или электронный чек организатору (на финише или в течение 24 часов в электронном виде)	резервная система контроля в случае невозможности использования brevet.top и контроля по фото
Штамп в дорожной карточке	Поставьте штамп (печать) в месте размещения КП. Обычно это делает волонтер. На финише отдайте карточку организатору для осуществления контроля	приоритетный способ для бреветов с использованием дорожных карточек
Трек, загруженный в brevet.top	Для основных КП с компенсационным штрафом 5 минут за КП; для дополнительных КП наравне с другими способами	трек должен быть загружен не позднее 16 часов после окончания бревета
Дополнительные способы	Способ контроля описывается в официальной информации (ОИ) к бревету. Это могут быть GPS-трек, компостер (самостоятельно, с элементами ориентирования) и пр.	в соответствии с ОИ

16. Организация бревета

16.1. Включение бревета в календарь происходит осенью года, предшествующего новому сезону. На этом этапе определяется дата бревета, степень необходимой проработки маршрута (совершенно новый, сильно измененный старый, с минимальными изменениями), назначается ответственный, публикуется первичная официальная информация с минимальными данными или с данными с прошлого сезона, трек предварительный, возможно прошлых сезонов.

16.2. Для ответственных за бреветы разработана специальная инструкция, которая позволяет даже начинающим организаторам быстро разобраться, что и когда нужно делать.

16.3. Ответственный заблаговременно уточняет маршрут, определяет необходимость разведки, предоставляет измененный маршрут. Маршрут одобряется ответственным за маршруты не позднее, чем за 30 дней до старта.

16.4. За 30 дней до старта ответственный подтверждает свою готовность провести бревет или находит себе замену, в противном случае бревет отменяется.

Информация о поиске ответственного может быть опубликована в телеграм-канале и/или на форуме клуба.

16.5. За 3 недели до старта заканчивается доразведка и уточнение бревета. До этого времени необходимо произвести разведку всего маршрута или его отдельных частей.

16.6. За 2 недели до старта ответственный готовит чистовой вариант официальной информации вместе с легендой и информацию для публикации в телеграм-канале.

Президент или вице-президент одобряют информацию, открывают регистрацию, публикуют информационное сообщение в телеграм-канале. Открытие регистрации происходит не позднее 10 дней до старта.

16.7. После открытия регистрации ответственный выполняет следующие действия:

- ищет машину сопровождения и волонтеров (для бревета с поддержкой);
- формирует список продуктов для КП с питанием (для бревета с поддержкой);
- готовит карточки участников, обязательные для бреветов с поддержкой (для прочих бреветов карточки опциональны);
- верифицирует поступившую оплату участия со списком участников;
- распечатывает или сохраняет в электронном виде список участников с пометкой оплативших взнос.

16.8. На старте бревета ответственный:

- на старте без поддержки - отмечает стартующих, которые не отметились в brevet.top;
- на старте с поддержкой - совместно с волонтерами отмечает всех, выдает карточки, принимает оплату наличными, проверяет оплату онлайн;
- проводит краткий инструктаж по опасным и сложным в ориентировании местам маршрута и по способам отметки.

16.9. После финиша:

- в течение 48 часов со времени окончания бревета обобщаются результаты (ответственный);
- принимаются устные и письменные протесты участников (ответственный);
- накладываются при необходимости штрафы (ответственный согласовывает решение с президентом или вице-президентом);
- ответственный по медалям проставляет галочки;
- после обобщения результатов проводится контроль правильности заполнения (осуществляет президент и /или вице-президент клуба при поддержке ответственного из группы информационных ресурсов);
- данные отсылаются в ОРВМ;
- после получения файла с HOMOLOGATION NUMBER номера переносится в нашу базу, результаты автоматически попадают во французский рейтинг.

17. Участие в бревете

17.1. Регистрация на бревет

17.1.1. При оплате и регистрации до 12 часов дня, предшествующего бревету, применяется льготная стоимость взноса. При этом алгоритм действий участника следующий:

- совершить перевод в системе СБП по телефону на банковскую карту по данным, указанным в ОИ;
- зарегистрироваться на бревет с указанием даты и времени оплаты. Регистрация осуществляется на сайте balticstar.spb.ru;
- после верификации вашей оплаты в списке участников появится отметка об оплате взноса.

17.1.2. При оплате и/или регистрации после указанного времени (в том числе и на старте), а также для участников с неподтвержденной оплатой применяется стандартная стоимость регистрации.

В этом случае необходимо зарегистрироваться, а взнос оплатить на старте (для бреветов с поддержкой) или по СБП, предъявив ответственному на старте квитанцию о переводе.

17.1.3. Регистрация на старте бревета допускается в исключительных случаях, за регистрацию на старте взимается дополнительный взнос (размер определяется в ОИ). Если участник не регистрировался на сайте БЗ, то он обязуется сделать это в течение суток после окончания бревета, иначе его результат не будет зафиксирован. В случае оплаты взноса после старта его стоимость повышается.

17.1.4. Регистрация на два или более бревета клуба, пересекающихся по времени проведения, не допускается. Участник должен выбрать одну из дистанций до старта мероприятия.

17.1.5. В случае невозможности принять участие в бревете рекомендуется отменить регистрацию до старта бревета. Отменить регистрацию можно на сайте balticstar.spb.ru или позвонив по телефону и/или отправив СМС ответственному за бревет.

17.1.6. Если зарегистрированный участник бревета не стартовал, в графе «результат» будет записано «DNS».

17.2. На бревете

17.2.1. В точку сбора рекомендуется прибыть не менее чем за 10 минут до старта.

17.2.2. К старту не допускаются участники без шлема, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения либо не выполнившие каких-либо других требований, указанных в ОИ к бревету (например, для ночного бревета обязателен полноценный свет, т.е. исправные передний фонарь и задний габарит).

17.2.3. Участники 14-16 лет допускаются только в сопровождении родителей или иных законных представителей на протяжении всей дистанции, с 17 до 18 лет - с присутствием указанных ответственных лиц на старте. Перед стартом необходимо подтвердить в письменной форме степень родства и подать заявление о принятии на себя ответственности за участие несовершеннолетнего в бревете.

17.2.4. Участник перед стартом должен сохранить контакт ответственного.

17.2.5. Участник перед стартом должен сделать отметку в brevet.top о регистрации на бревет. Данная отметка может быть произведена в любой момент, начиная с 30 минут до старта. В случае технической невозможности использования brevet.top делается отметка у ответственного или запись с фото в чате Бревет-онлайн. Отсутствие отметки на старте приводит к штрафу.

17.2.6. В случае большого количества участников организаторами может быть принято решение провести старт несколькими группами с разным временем старта (обычно с интервалом 5 минут).

17.2.7. Если участник опоздал на старт менее, чем на 2 часа, то временем его старта считается время старта последней группы.

17.2.8. В случае непреднамеренного отклонения от маршрута бревета участник вправе вернуться на маршрут в любой его точке при условии, что расстояние, пройденное им между этими двумя точками, длиннее, чем предусмотрено в маршруте бревета. Лишнее расстояние, накатанное таким образом, не дает права на дальнейшее сокращение трека.

17.2.9. В случае если на маршруте есть участок, непригодный для дальнейшего движения (стоящий поезд на переезде, ремонт виадукa), участник должен попытаться связаться с ответственным и получить от него инструкции. В случае если ответственный недоступен, участник имеет право объехать препятствие и вернуться на маршрут в ближайшей возможной точке.

17.2.10. Отметка на каждом КП маршрута является необходимой. Контрольное время (КВ) на промежуточных КП является рекомендательным, однако надо учесть, что на это время ориентируются волонтеры на обитаемых КП. Опоздание на финишный КП по любым причинам приводит к незачету результата (DNQ).

17.2.11. Помощь на дистанции вне КП разрешается получать только от зарегистрированных участников бревета либо от случайных лиц, с которыми не было предварительной договоренности о помощи.

17.2.12. Финишным временем считается в порядке приоритета:

- время отметки у волонтера, если он есть;
- время ручной отметки в brevet.top. Ответственный имеет право по просьбе участника изменить зафиксированное в brevet.top время финиша при подтверждении реального времени треком или фотографией;
- время по треку, загруженному в brevet.top. Это время может быть скорректировано в большую сторону по решению ответственного.

17.2.13. Участник обязан сообщить свои результаты способами, предложенными организаторами, в течение суток после окончания бревета.

17.2.14. В случае схода с дистанции (прекращения участия в мероприятии) участник обязан сообщить об этом организатору при первой возможности.

17.3. Нарушение правил бревета

17.3.1. Нарушения на бревете фиксируются по жалобам волонтеров, других участников и путем фото-видеофиксации. Для основных типов нарушений используется таблица штрафов.

17.3.2. Штрафы назначаются на основе нижеприведенной таблицы ответственным за бревет по итогам его проведения и согласовываются с президентом или вице-президентом. В рамках одного бревета не может применяться различный размер штрафа по идентичному нарушению.

Нарушение	Штраф
Отсутствие шлема	DNQ
Отсутствие или неработающая передняя фара и/или задний габарит в темное время суток или при недостаточной видимости на бреветах	Длительность нарушения более 1 часа (если устранимо) - DNQ
Старт ранее запланированного времени, опоздание на старт более 2 часов	DNQ
Опоздание на старт менее, чем на 2 часа	Временем старта участника считается время старта последней группы
Отсутствие отметки о старте (на старте не отметился в brevet.top , не отметился у ответственного, не отписался в чате Бревет онлайн)	30 минут

Отсутствие отметки на КП	- при предоставлении трека в brevet.top - 5 минут за 1 КП; - без предоставления трека, но при наличии свидетелей: 1 КП - 30 минут, более 1 КП - 2 часа за весь бривет; - без предоставления трека и отсутствия свидетелей: 1 КП - 1 час, более 1 КП - 2 часа, В течение всего бривета - DNQ
Срезка маршрута (непреднамеренная, непреднамеренная компенсированная, преднамеренная)	от 1 часа до DNQ
Использование поддержки вне КП от человека, не участвующего в бривете (исключая помощь случайных лиц, с которыми не было предварительной договоренности о помощи)	1 час (однократно), DNQ (более раза или продолжительное время)
Длительная езда в группе за лицом, не участвующим в бривете	1 час (однократно), DNQ (на протяжении большей части бривета)
Некорректное поведение по отношению к участникам бривета, организаторам, волонтерам	от 1 часа до DNQ
Грубое несоблюдение правил ПДД	от 1 до 5 часов

17.3.3. В случае если после применения штрафов общее время участника превышает контрольное, ответственный по согласованию с президентом или вице-президентом может принять решение об уменьшении штрафа. Превышение времени прохождения бривета с учетом наложенных штрафов над лимитным временем приводит к DNQ.

17.4. После бривета

17.4.1. Участникам рекомендуется проверить правильность фиксации своих результатов на клубном сайте. Участник может подать апелляцию в случае несоответствия результатов или жалоб других участников в течение 48 часов. Приветствуется обсуждение бривета на форуме и особенно - опубликование отчета о бривете. В течение 1 недели после проведения основного бривета можно заказать медаль. Информация по медалям <http://balticstar.spb.ru/medal.htm>