

Правила проведения Fleches-USA

<http://www.rusa.org/flecherules.html>

Статья 1

Fleches-USA - 24-часовые пробеги, проводимые в разных регионах США в весенний период. Традиционно мероприятие проводится в выходные дни на Пасху, однако может проводиться как за неделю до Пасхи, так и в течение семи недель после нее. Организацией Fleches-USA занимается Randonneurs USA (RUSA) совместно с Региональными Администраторами Бrevetов (Regional Brevet Administrators, RBA), входящими в эту же организацию. Эти мероприятия проводятся после пробега **Fleche Velocio** во Франции, организатором которой является клуб Audax Club Parisien (ACP), и засчитываются для получения награды «Randonneur-5000» от ACP.

Статья 2

Fleches-USA – региональные мероприятия, в которых все команды велосипедистов начинают маршрут в разных пунктах и движутся к общему финишу. Администраторы (RBA) всех регионов раз в год устанавливают место финиша в своем регионе. Администратор (RBA) занимается проведением мероприятия и обработкой результатов только в своем регионе. В любое время года могут проводиться другие аналогичные командные пробеги, например, Arrow или Dart (организатор – RUSA), однако Администратор (RBA) в течение года может принимать участие только в организации одного Fleches-USA.

Статья 3

Fleches-USA – командные мероприятия, участие в одиночном разряде не допускается. Каждая команда может стартовать с 12:00 четверга до 10:00 субботы. Минимальное расстояние, которое должно быть пройдено за 24 часа, составляет 360 км. Остановки для отдыха в любом месте не должны превышать два часа.

При старте нескольких команд из одного места, каждая последующая команда должна стартовать не менее чем через час после старта предыдущей. Маршруты и время стартов обычно назначаются согласно порядку приема заявок на регистрацию, однако RBA при необходимости имеет право вносить изменения.

Статья 4

Fleches-USA – это пробеги, а не гонки. Участники всегда должны вести себя цивилизованно, выполнять все правила дорожного движения и указания всех сотрудников правоохранительных органов. От участников во всех случаях ожидается соблюдение местных правил приличия.

Считается, что каждый участник участвует в индивидуальном зачете. RUSA, ACP и другие организаторы не могут и не несут ответственности за любые происшествия, которые могут иметь место при проведении мероприятия.

(В том случае, если прохождение команды по запланированному маршруту невозможно по причине указаний правоохранительных органов, команда должна попытаться изменить маршрут, чтобы он как можно ближе соответствовал исходному в плане времени и расстояния. При возникновении таких ситуаций, организаторы мероприятия могут вносить определенные изменения в регламент.)

Статья 5

Каждая команда может иметь минимум три и максимум пять участников. Тандемы или другие транспортные средства для двух и более человек считаются одним участником. Члены одной команды могут оказывать друг другу помощь. Однако взаимопомощь между

командами, даже если они из одного клуба, однозначно запрещается. Единственным исключением является оказание срочной медицинской помощи. Езда «на колесе» разрешается только для членов одной команды.

Статья 6

Ни при каких обстоятельствах не допускаются машины сопровождения. Команды, имеющие машины техпомощи, могут пользоваться их помощью **только в контрольных пунктах, указанных в маршрутных листах**. Оказание помощи с других механических транспортных средств также не допускается, за исключением оказания срочной медицинской помощи. Возможны секретные и перемещающиеся контрольные пункты.

Статья 7

Допустимы только транспортные средства, приводимые мускульной силой человека. Все транспортные средства должны иметь исправную переднюю и заднюю фару согласно веломарафонским стандартам. Передняя и задняя фары должны иметь надежные крепления и быть достаточно яркими, в соответствии с ПДД соответствующего Штата. Они должны быть установлены на транспортном средстве все 24 часа в сутки. Машины техпомощи не должны перевозить фары участников в светлое время суток. Движения в группе не меняет требования к фарам – каждый участник должен иметь свой комплект фар. Выездные организаторы могут изъять маршрутный лист у любого участника, не имеющего фар.

При движении в темное время суток или вообще при низком уровне освещенности, в соответствии с применимыми правилами проведения бреветов RUSA, каждый участник должен иметь светоотражающие полосы на шиколотках, а также светоотражающие вставки на одежде или поясе. При движении в ночное время рекомендуются светоотражающие повязки и белые куртки, а также дополнительные светоотражающие полосы на велосипедах. Для облегчения движения в ненастную погоду, на велосипеды рекомендуется установить крылья.

На протяжении всего маршрута, во время движения участники должны иметь на голове соответствующий шлем.

Статья 8

Каждая команда должна разработать свой собственный маршрут длиной не менее 360 км. Традиционный форматом «Fleche» является движение от точки к точке наподобие стрелы («Fleche» по-французски), летящей к своей цели. Поскольку данное мероприятие не имеет классического формата «Fleche», возможен маршрут в виде большой петли или кольца, например, в виде тура по живописной местности. Однако «радиальные» выезды с возвращением по тому же маршруту не соответствуют традициям «Fleche». На маршруте допустимы «радиальные» этапы, например, для пополнения запасов еды при движении в ненаселенном районе, однако ни один контрольный пункт и ни один участок дороги не может быть пройден более одного раза в том же направлении. Если весь маршрут строится по «радиальному» принципу, то в месте разворота должен располагаться контрольный пункт.

Пройденное расстояние приравнивается к кратчайшему маршруту между контрольными пунктами, который можно проехать «законным» путем на велосипеде. Для точного измерения расстояний используются карты или навигационные программы. При вынужденном объезде некоторых участков при причине дорожных работ, ДТП и т.д., дополнительно пройденное расстояние будет засчитано только при условии подтверждения взятия КП путем отправки почтовой карточки (postcard checkpoint?) или наличия печати магазина, почты или отделения милиции, расположенного в самой удаленной точке

объезда. Также принимаются чеки торговых организаций с указанием даты, времени и места их расположения. Кроме того, дополнительно пройденное расстояние будет засчитываться только в том случае, если маршрут объезда указывается на картах или в навигационных программах. Независимо от каких-либо объездов, минимальное расстояние составляет 360 км за 24 часа.

Успешное участие команды в Fleches-USA засчитывается как 360 км для получения наград ACP и RUSA (Distance Awards), даже если в течение 24 ч было команда проехала большее расстояние.

Статья 9

Время и место старта должно соответствовать указанному при регистрации команды. Организаторы мероприятия или представители RUSA могут присутствовать для официального наблюдения за стартом. Все члены команды в течение всего мероприятия должны иметь при себе маршрутные листы и должны предъявлять их по требованию организаторов.

Статья 10

В конце 22-го часа с момента старта, на каждой маршрутной карте необходимо указать точное время и местонахождение команды, а затем «заверить» их подписью и/или печатью местного магазина, официального лица и т.д. Также принимаются чеки торговых организаций с указанием даты, времени и места их расположения. Отсутствие подтверждения на 22-часовой отметке повлечет за собой дисквалификацию. Допустимо подтверждение путем отправки почтовой карточки, но только с 22:00 вечера до 8:00 утра. Отправляемая почтовая карточка должна быть подписана всеми членами команды (или всеми оставшимися членами), при этом на всех маршрутных листах должно быть указано время и место отправки почтовой карточки. Невыполнение данного требования приведет к дисквалификации.

Статья 11

В конце 24-го часа команды должны отметить свое время и местоположение либо на финише мероприятия, либо в ближайшем городе или деревне. Отметкой должна быть печать и/или подпись, поставленная в магазине, отделении милиции или на вокзале/ автобусной станции. Также принимаются чеки торговых организаций с указанием даты, времени и места их расположения. На маршрутных листах должно быть указано время, местоположение и пройденное расстояние. Потеря маршрутного листа или предъявление почтовых карточек без подписей приведут к автоматической дисквалификации члена (членов) команды.

Статья 12

Участие команды в Fleches-USA признается в RUSA и ACP, и какие-либо награды присуждаются в следующих случаях:

- По крайней мере три члена команды должны проехать одинаковую дистанцию и прибыть на финиш одновременно.
- В интервале между концом 22-го и концом 24-го часа команда должна проехать не менее 25 км. Два данных контрольных пункта ни при каких обстоятельствах не должны располагаться в одном месте, даже если запланированный маршрут уже пройден.

Статья 13

Любая фальсификация, обман или намеренное нарушение данных правил приведет к

запрету участия во всех мероприятиях, спонсируемых *RUSA*, *RM* и *ACP* на период, определяемый Советом Директоров *RUSA*.

Статья 14

Регистрация и выход на старт *Fleches-USA* означает согласие участника с тем, что любые претензии или вопросы о данном мероприятии или его организации должны предоставляться Администратору (*RBA*) в письменном виде в течение 48 часов с момента завершения мероприятия. Администратор (*RBA*) рассмотрит претензию и отправит его вместе с рекомендацией в *RUSA* для окончательного решения.

Статья 15

Окончательные решения по любым вопросам, выходящим за рамки данных правил, производятся организацией **Randonneurs USA**.

A version of these rules is available for download and distribution.

Approved by the Randonneurs USA Board of Directors on February 17, 2004.

Перевод Владимира Сабурова для сайта balticstar.spb.ru