

в 2002 году

**Вприближении  
20-летия**

Всемирным Рандоннёрам RM скоро исполнится 20 лет. Начав с 8, они насчитывают теперь 23 члена. Мало помалу, общие усилия и поддержка АСР позволили расширить Семью.

Достигнутые результаты, без сомнения, не столь значительны, как надеялись изначально создатели в различных странах Мира. Нужно иметь в виду то, что существовало в разных странах, особенно, в Европе. А пробеги рандоннёров в свободном темпе дали многим новое представление о велотуризме.

Неоспоримо, что Париж-Брест - мотор и мотивация для вновь прибывающих. Огромный рост числа участников между 1967 (начало деятельности новой команды АСР) и 1987 подтверждает необходимость и привлекательность этого состязания (165 заявок в 1966, более 2600 в 1987 и более 3000 на столетие в 1991). Среди организаторов США добиваются первого места, которого они давно не знали. Англичане, отстававшие от Франции, имели главной задачей Лондон-Эдинбург-Лондон и вполне достигли своей цели.

Президентом RM регистрируются большие Brevets: Бостон-Монреаль-Бостон, 1200 Дании, Австралии, Канада, Скандинавии. Численность их постоянно растёт.

Завихрения, замеченные в Германии, а затем в Италии, затушевались: простое правило - иметь одного ответственного корреспондента в стране, было игнорировано или плохо понято. Комитет директоров АСР подтвердил эту меру, утвердил Ответственного в Германии, и с удовольствием принял Ответственного Италии, который находился у начала итальянской вспышки 1999.

Метод работы со странами основан на осознании и принятии условий, зафиксированных при создании RM. Внутренние организации в других странах используют исключительно Правила клуба АСР, который регистрирует Brevets, отвечающие требованиям и проверенные единственным Ответственным каждой страны-участницы.

Всем предшественникам, которые позволили нам укрепить эту конструкцию, всем тем, кто им предшествовал, Президентам, что работали на прогресс RM мы говорим ещё раз Спасибо.

В 2002 мы приняли Японию и Сенегал. Обоим - добро пожаловать к нам!

АСР благодарит Вас за оказанное доверие.

Роберт Лепертель

Клубы	200	300	400	600	1000	Всего	Баллов
Урал-марафон	21	16	12	4	13	66	292
Нева-марафон	0	0	5	0	7	12	90
Орион	21	0	10	0	0	31	82
Балтийская звезда	17	8	0	0	1	26	68
Караван-марафон	9	2	2	0	1	14	42
Кавказ	1	0	0	0	0	1	2

**Наши лидеры 2002**

- 200 - О. Воробьёв, Л. Винокуров (Волгоград),  
С. Юнусов (Петербург), Х.Сахипов (ЯНАО);  
300 - В.Мальцев (Сысерть), Х.Сахипов (ЯНАО),  
В. Громов, А. Снегирёв (Екатеринбург);  
400 - Х. Сахипов (ЯНАО), О. Воробьёв,  
В. Медведев (Волгоград), Е.Иванов, В.Кудин (М);  
600 - Х. Сахипов (ЯНАО), В. Громов, А. Маркс  
(Екатеринбург), И. Панков (Пермская обл);  
1000 - Х.Сахипов (ЯНАО), В.Мальцев (Сысерть)  
С. Баранов (Н.Тагил), В. Громов (Ектб).

**СЧЕТ АСР за Brevets,  
организованные в 2002 г.**

Brevets	Всего	155 x 0,39 = 60,45 Eus
---------	-------	------------------------

Ежегодный взнос RM	22,87 Eus
--------------------	-----------

Итого:	<b>83,32 Euros</b>
--------	--------------------

**ИНФОРМАЦИЯ  
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ  
о членских взносах на текущий год**

Клуб	Евро
Орион-рандоннёр	21
Урал-марафон	45
Караван-рандоннёр	15
Нева-марафон	12
Балтийская звезда	23
Кавказ	2

№ 1 (22)

2003

январь -  
март

Издаётся с 1997

**РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

**10 лет рандоннёрскому движению  
в России**

Мировая велотуристская и рандоннёрская общественность отмечает 20-летие создания Всемирной Ассоциации веломарафонцев **Les Randonneurs Mondiaux**. Основателем и первым Президентом её был «Месье Париж-Брест» - Роберт Лепертель. В течение этого времени президенты переизбирались каждые 4 года на Большой Ассамблее по завершению очередного Париж-Бреста. Дважды им был Боб, дважды нашешний Президент Реал Префонтен и с 1995 по 1999 - Дженнифер Вайз (США).

И вот, уже десятилетие минуло с того «судьбоносного» дня, как на имя директора волгоградского велоклуба «Орион» было получено первое письмо Роберта Лепертеля :  
от 29 апреля 1993

*Господин Директор, Друг Велосипедист,*

*обнаружив ваш адрес в журнале Федерации велотуризма Бельгии, с которой я связан, также как и ещё с пятнадцатью корреспондентами во всём мире, я вас информирую на случай, если вы об этом не знаете, о существовании Randonneurs Mondiaux, созданной Парижским клубом АСР, который организует и регистрирует квалифицированные пробеги длинных дистанций (от 200 до 1000 км). Очень важно международное участие в этих пробегах, которые вовлекают тех, кто желал бы участвовать каждые 4 года в пробегах Париж-Брест-Париж (1200 км), собирающем до 3000 участников из двадцати стран мира.*

*Мы входили в контакт с ответственными ещё бывшего СССР, но события в вашей стране не позволили развернуть контакт, и столетие PBP прошло без участия России.*

*Теперь пора, если это вас заинтересует, подумать над проблемой. Остатся два года на подготовку. Очередной PBP состоится в августе 1995 года.*

*Остаюсь в вашем распоряжении, чтобы сообщить детальную информацию, если это вас заинтересует; может быть мы приедем завязать контакты и вместе развивать движение рандоннёров в России.*

*В ожидании удовольствия ознакомьтесь ближайшее время с вашим мнением на эту тему, прошу принять мои сердечные и спортивные дружеские пожелания*

*Роберт Лепертель*

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:  
400078 Волгоград, а/я 2009,  
ВВК "Орион",

тел.раб. (8442) 34-48-01, дом. 75-77-60  
e-mail: orion\_vk@volgadmin.ru

<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>

## Второй всероссийский

*Группам поддержки, нашим друзьям  
и единомышленникам - посвящается  
этот рассказ.*



### **Уральскую Тысячу - одной правдой, или Бак пробит, хвост горит, но машина летит!**

**А.Маркс - 18-21.07.2002**

*(Окончание. Начало в номере 3 (20))*

Дотащились до развилки на объездную дорогу вокруг Тагила. Въезжаем на мост. Далее идет крутой спуск. Но ветер настолько силен, что и на этом спуске приходится крутить педали - а я так хотел на нем хоть немного отдохнуть... После спуска говорю Игорю: «Давай передОхнем!...». Сворачиваю и злобно выдергиваю ногу из контактной педали. Игорь, как всегда, невозмутим и оптимистичен. Ему можно только позавидовать и поучиться у него стойкости духа. Он, как может, вселяет в меня надежду, подбадривает меня («ты посмотри на довольные морды тех, кто едет обратно!»). Без него было бы гораздо труднее! Через несколько минут мы снова начинаем самоистязание. Еще два бесконечных часа упираний в горку против ветра - и вот мост через реку, а прямо за ним - поворот к оздоровительному комплексу «Сосновый Бор». Это КП № 10 и конец нашего пути против ветра!

### **КП № 10 (Н. Тагил). От старта - 866 км**

Возле пансионата рвутся детишки. Они кидают мячик и бегают друг за другом. Мне непонятно - ребята, ведь у вас есть возможность лечь и не двигаться! Вы можете даже спать!!! Прямо сейчас!!!! Так почему же вы не спите?!!

На крыльце нас ждет Евгений Мальчиков, который дежурил вместе с Алексеем Чайкой на КП 400-ки в прошлом году. Он проводит нас вовнутрь, в комнатку, где у него стоит чайник, есть одноразовая лапша и несколько видов печенья. <sup>2</sup>Очень хочется отдохнуть здесь, тем более что наш

товарищ по духу провел тут уже двое суток! Вот это да - пожертвовал своими выходными, чтобы только заботиться о нас! Спасибо тебе, друг! Но промедление смерти подобно. Ветер, чем ближе ночь, тем будет слабее. Время работает против нас... Поэтому, посидев еще полчаса, мы с Игорем снова садимся на эти жуткие агрегаты под названием «велосипед».

Ну вот, теперича - совсем не то, что давеча! Дорога идет под горку, а главное - по ветру! Ветер, хотя и немного ослаб, но все равно мощно толкает в спину. Как хорошо было тем, кто ехал днем - особенно Василию Мальцеву, который видел только хорошую сторону этого мощного ветра! Наконец-то можно встать на педали и стоять, стоять, стоять... Скорость сама собой держится весьма приличной. Незаметно вылетаем на конец объездной дороги вокруг Нижнего Тагила. Ветер почти совсем стих. Но все равно, ехать можно и нужно. Куча горок, просто бесконечных подъемов... Да когда же этот Невьянск?! Он уже давно должен быть! И вот горки кончаются. Видна дорожная развязка на окраине Невьянска!

### **КП № 11 (Невьянск). От старта - 924 км**

Оказались мы в Невьянске уже поздно вечером. По смыслу надо было остаться там и переночевать - в лимит времени укладывались, но мы хотели поскорее отпустить народ с финиша. Так как мы решили, что на финише будем последними, поскольку за собой никого не видели на пути между Тагильским КП и Невьянском - народ будет ждать именно нас, и никто не уйдет с финиша, пока мы не припылим. У меня была мысль о том, что кто-то может дрыхнуть в гостинице Невьянска, но развивать ее я не стал - мне уже было все до фени. К тому же подгоняло сознание того, что в конце пути меня ждет семейство в полном составе. А этому семейству я передал через Сергея Баранова, что собираюсь финишировать ночью. И мы не придумали ничего лучше, как отправиться по темноте в солнечный Екатеринбург. Нам казалось - стойло и кормушка уже совсем рядом. Мы даже есть не стали в Невьянске, не то что спать...

Но стойло оказалось вовсе не так близко. Особенность ночного движения в том, что создается обманчивое впечатление быстрого движения. Данных компьютера не видно. Куда ты едешь - тоже не видно. Фары встречных машин слепят глаза, иногда ты вылетаешь на обочину, где в изобилии лежат всякие ветки, камни и прочие хорошие и нужные предметы, общей особенностью которых является то, что они отнюдь не плоские. Дорога кажется вообще бесконечной... Игорь засыпает на ходу. Приходится чуть не каждую минуту орать диким

## Третий Всероссийский

### **«Вокруг Ладоги-1000 км»**

Третий Всероссийский веломарафон проводится в соответствии с решением Совета ОРВМ и предусмотрен Календарём ТССР и ГКФТ РФ.

Организатор веломарафона:  
Велолюб «Нева-марафон»  
(Отв. Андрей Безывестных)

Условия допуска:  
допускается каждый велосипедист, принадлежащий или нет какому-либо Клубу, Обществу или Федерации; возраст участника не менее 18-ти лет на день старта.

Время и место проведения:  
12 - 15 июля 2003 года.

Старт и финиш в г. Санкт-Петербурге. Маршрут проходит по территории Ленинградской области и республике Карелия. Время старта: 9-00, начало регистрации 8-30. Место старта Дворцовая площадь. Контрольное время - 75 часов.

Основные требования соответствуют Положению о российском веломарафоне и Правилам организации и проведения веломарафонов АСР.

Положение о Всероссийском вело марафоне, утверждённое ТССР, будет разослано по Клубам-организаторам заблаговременно.

Заявка на участие должна быть выслана по почте не позднее 2 недель до старта. Стартовый взнос 40 руб.

Велосипедисты участвуют в марафоне под личную ответственность и с индивидуальной страховкой. Участники должны во всех случаях соблюдать ПДД. Они должны сохранять корректное отношение к окружающему транспорту и быть осмотрительными в своем путешествии.

Подведение итогов веломарафона: к подведению итогов допускаются все участники, прошедшие дистанцию без нарушений Правил. Каждому участнику выдается соответствующее свидетельство. Результаты участников, уложившихся в контрольное время, будут зарегистрированы в Парижском Клубе АСР.

Справки у отв. организатора -  
А. Безывестных <abeziz@mail.ru>

## Нашего полку...

- Марафон - забава для настоящих велотуристов, - утверждают Владимир и Людмила Басалаевы из Пензы, проделавшие заманчивый для многих велобросок до Владивостока, и решившие попробовать себя на Париж-Бресте.

«...Да, мы сами убедились в том, что информацию об участке Чернышевск-Сковородино искать бесполезно. Её нет даже у местных жителей. И чего они нам только ни говорили! Мы пробирались на свой страх и риск, не зная, чем закончиться очередной день. Каждый день местные называли очередную точку, после которой "нет дорог". Но весь маршрут Пенза-Владивосток мы прошли своим ходом, за исключением 85 км от разъезда Колокольная до ст. Ерофей Павлович, по причине того, что на тех дорогах сломалась передняя вилка. В депо заварили. Но этот вынужденный переезд уже не носил принципиального характера. Тем более, что каменная грунтовка постоянно шла недалеко от железной дороги. Этот участок, (порядка 700 км) мы прошли за одиннадцать дней (один день отдыха). Поэтому мы перестали понимать людей, переезжающих этот, самый трудный и интересный участок на поезде, и считающих, что они доехали до Владивостока.

Наши приключения в тех местах описаны на сайте у Патрушева. Сейчас опишем всё подробно, надеемся, что получится книга. Полностью готово от Пензы до Красноярска и от Сковородино до Хабаровска. Остальное, пока - дневниковые записи.»

С уважением. Владимир. Людмила.

Валерий, здравствуйте!

Я собираюсь в этом году участвовать в отборочных пробеге для марафона Париж-Брест-Париж. В Москве и Московской обл. этим занимается клуб "Караван", однако судя о самой последней информации отсюда, в этом году никто ехать во Францию не собирается и соответственно никто этим заниматься там не будет.. (Плановые марафоны будут проведены. Прим. ред)

Так как я уже нацелился на Францию в этом году, встал вопрос о том, чтобы проходить пробеги в другом клубе. Не могли бы Вы сообщить календарь пробегов, организуемых в Волгограде? Как Вы сейчас планируете добираться до Парижа? Автобус, поезд, самолет? Каждый будет добираться самостоятельно или будет организованный отъезд? Какую необходимо получить французскую визу? Планируется ли какой-либо велопоход по Франции?

С уважением, Роман Ломасов  
г.Серпухов, Московская обл.

## 15-й Париж-Брест-Париж

В августе 2003-го  
3,5 тысячи

велотуристов  
войдут в легенду  
Париж-Брест-  
П а р и ж а ,

присоединившись к тысячам рандоннёров,  
отдававших себя с 1931 года этому пробегу -  
1200 км в свободном темпе, с лимитом  
90 часов.

Участвуя в этом легендарном  
испытании (т.н. «маршалский жезл»  
рандоннёра), вы прежде всего измерите ваши  
физические способности, но особенно -  
моральные. Вы не будете одиноки. В компании  
тысяч велосипедистов из десятков стран вы  
будете объединены одной целью: достичь  
Бреста и вернуться в Париж.

Множество восхищённых зрителей  
будут поддерживать вас и снабжать всем  
необходимым для достижения цели. Вы  
должны будете владеть собой, преодолевать  
страдания, но на финише удовольствие от  
удачно разрешённого вызова сотрёт  
неприятные моменты, бывшие на дорогах  
Бретани.

Надеюсь, мы получим все  
необходимые разрешения для отличной  
организации пробега. Его непреходящий  
характер является следствием вашего  
поведения - уважения правил дорожного  
движения и соблюдения личной безопасности.  
Это соревнование не сможет состояться без  
помощи добровольцев, которых вы найдёте  
для вашей поддержки по маршруту.

Я закончу благодарностью городу  
Гьянкур и Сан-Кантен-а-Ивелин; они приютят  
нас для старта и на финише этого пробега и  
предоставят в наше распоряжение всё, чем они  
располагают, чтобы сделать из этого  
15-го **Paris-Brest-Paris Randonneur**  
большой праздник велосипеда.

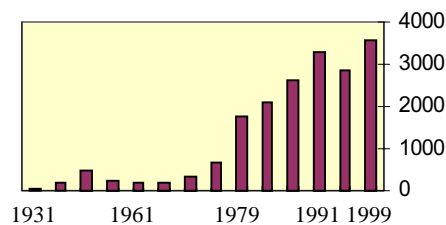


## Из истории Париж-Бреста

Это **Шарль Террон** в 1891 г. вошёл в легенду  
, выиграв первый Париж-Брест-Париж среди  
сотни других участников. Второй пробег, 10 лет  
спустя стал международным и проводился в двух  
категориях: гонка и туристский пробег.

В 1931 г. появляются две организации: одна для  
рандоннёров (**Randonneurs**), другая - **Audax**  
(лимит времени - 96 часов). Следующий пробег  
оказался возможным только в 1948 году. Здесь был  
побит рекорд соревнования, составивший 49 ч 20  
м. 1951 год - 379 финишёров во главе с **Pierre**  
**Bontemp** - последнее участие профессионалов в  
пробеге. Во главе двух следующих марафонов  
(1956 и 1961) **Rene Martinez** в сопровождении  
всего лишь двух сотен участников. Испытание  
1956 года было самым сложным из-за ужасной  
погоды на всём маршруте. В 1966 году корону  
PBP принял **Gilbert Bulte** (сроки заменены с 96  
на 90 часов). С 1971 года организация PBP  
становится 4-летней. С 1971 по 1999 **Роберт**  
**Лепертель** находится во главе комиссии по  
организации Париж-Брест-Парижа, за  
исключением столетия, возглавлявшегося **Жан-**  
**Клодом Массе**. Число участников возрастает и  
достигает 3500 человек в 1999 году. В течение  
этого периода Paris-Brest-Paris Randonneur  
доступен для участников более 20-ти стран,  
которые должны и могут проводить  
квалификационные марафоны (**Brevets**  
**randonneurs mondiaux**) в соответствии с  
Правилами **Audax Club Parisien**.

### Париж-Брест-Париж в цифрах



### Квалификационные BREVETS

Чтобы избежать большого числа сходов,  
каждый участник PBP должен выполнить серию  
BRM от 200 до 600 км. В 2003 г. будет  
зарегистрировано более 30 000 пробегов.  
Календарь пробегов Всемирной Ассоциации  
рандоннёров RM вы найдёте на сайте

[www.audax-club-parisien.com](http://www.audax-club-parisien.com)

голосом - он просыпается от этого и орет мне в  
ответ. У нас возникают разногласия по поводу  
развилки - куда сворачивать. И вот до финиша  
остается около 20 километров! На компьютере,  
между тем, уже 990 километров...

Ночь подходит к концу, как и марафон.  
Видны яркие звезды на небе, когда нет фар  
встречных машин. А звездное небо на исходе  
ночи - это что? Правильно: дубак! Мерзнут руки,  
да и вообще холодно. С удовольствием не  
вылезает из непромокающей ветровки. В ней так  
тепло! В предчувствии скорого конца мучений  
бодро мочим по ровному асфальту, чтобы  
согреться. Сзади появляется полоска светлого  
неба. Смотрю на лицо Игоря и вижу на его  
изможденном лице глубокие морщины... Потом,  
уже дома, обнаруживаю на своем лице такие же.

Вот какая-то машина медленно догоняет нас и  
едет вровень со мной. Из нее окликают: «Вы не  
заблудились?». «Нет, все хорошо!» - откликаюсь  
я и только потом понимаю, что это кто-то из  
наших. На голове пассажира - велосипедный  
шлем. К тому же это Юра Туринцев! Товарищи  
утешают нас, говорят, что уже скоро! Но мы и  
сами это чувствуем! И вот, когда до финиша, по  
моим расчетам, остается уже несколько минут,  
мы внезапно видим костер рядом с дорогой.

### Финиш. От старта - 1000 км (реально - 1011 за счет рельефа)

Это то, чего мы ждали с самого начала пути -  
ФИНИШ! Раздаются звуки велосипедных  
пищалок и мигают фонарики! Я бодро ору:  
«Хорошо живет на свете Винни-Пух, и поэтому  
поет он песни вслух! И неважно, чем он занят,  
только он толстеть не станет, а наоборот -  
похудеет!». Вижу справа от себя маму, потом  
папу, и останавливаюсь возле судейской машины.  
Тут, откуда ни возьмись, выскакивает Светочка  
и виснет у меня на шее. Как я рад всех видеть!!!  
В качестве судьи дежурит Ирина Целищева-  
Иванова. Она тепло поздравляет нас с финишем  
и забирает карточки, на которых стоят 12 печатей,  
чтобы поставить еще одну - тринадцатую - в  
графе «финиш 1000 км.». Нас ведут к костру и  
начинают кормить. Игорь падает на бревно у  
костра и сидит, не отражая ничего. Меня  
начинает бить озноб - холодно в мокрой одежде,  
и нервное напряжение спадает... Мы не можем  
поверить - неужели финиш? Неужели  
закончилось все то, что смешало в нашем  
сознании день и ночь, заставив расстаться с  
родными и любимыми, заставив забыть о доме,  
мягкой постели и сытной пище - заменив это на  
усталость, недосып и боль везде, где только  
можно представить - неужели закончен марафон

«Европа-Азия» на 1000 километров?!! И мы  
свободны! Мы с Игорем можем поехать домой и  
обнять любимых (а я могу сделать это прямо  
сейчас!), можем залезть под душ и потом рухнуть  
на кровать!.. Все, что нам сейчас нужно от жизни  
- это немного ровной поверхности и чтобы не  
будили... Я хотел было отдохнуть тут, на финише  
- но по досадному недоразумению сюда привезли  
и поставили палатки, положили пенки - но не  
было спальников! А лечь сейчас без спальников -  
немыслимо, очень холодно. Поэтому мы едем с  
Игорем к нам домой.

Вот мы и заглянули за горизонт своих  
возможностей. Сделали то, что порой казалось  
невозможным. Это не дало нам ни копейки денег,  
не сделало нас известными - но марафон сделал  
нас сильнее духом, мужественнее и приблизил к  
тому идеалу мужчины, который есть у нас в душе.  
Самое главное - мы победили самих себя! И мы  
уже никогда не станем прежними. Нам еще  
труднее станет понимать некоторых Премудрых  
Пискарей, окружающих нас - изнеженных и  
разбалованных, запыленных жиром и почему-то  
уверенных, что их образ жизни единственно  
правильный - и ты законченный дурак, если не  
живешь так, как они... Мы надеемся, что  
благодаря марафону у нас появится больше друзей  
и единомышленников! Ведь если ты съел с  
человеком пуд соли - он никогда не станет чужим  
для тебя. Например, я точно знаю, что как бы ни  
сложилась жизнь, на свете есть очень надежный  
человек - Игорь Паньков из села Добрянка  
Пермской области. И это человек, которому можно  
доверять в любой ситуации, поскольку он доказал  
свою надежность тогда, когда было и морально,  
и физически очень - очень трудно. И ведь так же  
можно сказать и обо всех участниках марафона,  
и о тех, кто помогал нам, поддерживая на КП  
измотанных марафонцев! Наверное, за этим мы  
и поехали бесконечную тысячу километров -  
чтобы проверить самих себя и увидеть, какие  
чудесные люди нас окружают - и на велосипедах  
рядом с тобой, и на КП по пути марафона! Я  
благодарен Богу за это испытание! Я рад был  
видеть всех, с кем меня свела судьба на этом  
марафоне!

И в заключение несколько слов насчет  
организации марафона. На мой взгляд, марафон  
был организован просто безукоризненно. Были  
мелкие недочеты и неувязки, но они лишь  
подтверждают общее правило. Так что «Урал-  
Марафон» не ударил в грязь лицом! Знай наших!  
Так держать!

Алексей Маркс - Екатеринбург  
(<http://marx.net.ru>)

**РЕЗУЛЬТАТЫ СЕЗОНА ВЕЛОМАРАФОНОВ 2002 года**

№	Фамилия, Имя	Город	200	300	400	600	1000
1	Аринушкин Александр	Москва	8-11	-	-	-	-
2	Баранов Сергей	Н.Тагил	7-51	-	-	-	58-23
3	Безызвестных Андрей	С.-Петербург	-	-	24-45	-	62-34
4	Бердников Виталий	Волгоград	11-48	-	-	-	-
5	Бердников Роман	Волгоград	10-31	-	-	-	-
6	Боярский Валентин	Заречный	11-23	15-03	-	-	-
7	Буров Антон	Городище	8-35	-	-	-	-
8	Величко Владимир	Волгоград	8-29	-	24-00	-	-
9	Винокуров Леонид	Волгоград	6-58	-	-	-	-
10	Воробьёв Олег	Волгоград	6-56	-	17-52	-	-
11	Гаврилов Михаил	Черногловка	-	-	-	-	64-59
12	Гайдаенко Иван	Москва	8-08	-	-	-	-
13	Галкин Владимир	Москва	9-49	-	-	-	-
14	Голубков Илья	С.-Петербург	-	-	25-25	-	74-20
15	Городович Валерий	Волгоград	10-17	-	-	-	-
16	Горюшин Дмитрий	Екатеринбург	9-45	17-25	-	-	-
17	Громов Виктор	Екатеринбург	8-57	13-05	19-35	26-46	61-18
18	Дмитриев Дмитрий	С.-Петербург	8-05	-	-	-	-
19	Доронин Илья	Москва	9-49	-	-	-	-
20	Доронкин Валерий	Черкесск	12-25	-	-	-	-
21	Дорохин Алексей	Волгоград	7-48	-	-	-	-
22	Евдокимов Юрий	Екатеринбург	-	14-43	-	-	-
23	Евсеев Алексей	Екатеринбург	9-45	15-33	20-23	-	63-36
24	Ельцов Фёдор	С.-Петербург	9-27	-	-	-	-
25	Иванов Егор	Москва	9-49	-	19-07	-	-
26	Ионенков Сергей	С.-Петербург	9-27	-	-	-	-
27	Кавелин Алексей	С.-Петербург	9-15	-	-	-	-
28	Кальнин Юрий	Березовский	8-20	-	20-30	-	-
29	Каменнов Николай	Волгоград	12-40	-	25-25	-	-
30	Каменцев Михаил	С.-Петербург	9-46	-	-	-	62-26
31	Климов Вячеслав	С.-Петербург	9-15	-	-	-	-
32	Колядко Василий	С.-Петербург	9-15	-	-	-	-
33	Комаров Алексей	Волгоград	11-12	-	-	-	-
34	Комочков Валерий	Волгоград	10-22	-	23-25	-	-
35	Коробейников Виктор	Сысерть	8-41	-	-	-	-
36	Коробейников Владимир	Сысерть	-	13-54	21-26	-	63-36
37	Косарев Владимир	Москва	9-49	-	-	-	-
38	Кравцов Александр	Волгоград	10-03	-	22-35	-	-
39	Кудин Вадим	Москва	8-20	13-59	19-07	-	-
40	Куковенко Алексей	С.-Петербург	9-27	-	-	-	-
41	Лившиц Галина	Волгоград	10-31	-	21-52	-	-
42	Лутков Алексей	Екатеринбург	-	-	-	-	72-45
43	Мальцев Василий	Сысерть	12-57	11-03	-	-	57-25
44	Маркс Алексей	Екатеринбург	9-14	13-59	20-27	30-13	68-26
45	Медведев Владимир	Городище	8-35	-	17-55	-	-
46	Мисник Пётр	Екатеринбург	8-58	14-26	-	-	70-30
47	Михайлов Андрей	С.-Петербург	-	-	25-25	-	73-10
48	Мосейко Вячеслав	Волгоград	8-35	-	21-52	-	-
49	Надер Борис	Волгоград	11-17	-	-	-	-
50	Недосекина Наталья	Волжский	10-31	-	24-00	-	-
51	Осипов Вячеслав	С.-Петербург	9-15	-	-	-	-
52	Панков Игорь	Пермская обл.	10-12	15-33	21-43	33-52	68-26
53	Парамонов Сергей	Волгоград	9-05	-	-	-	-

№	Фамилия, Имя	Город	200	300	400	600	1000
54	Певнев Валерий	Волгоград	6-56	-	-	-	-
55	Петриков Владимир	С.-Петербург	-	-	25-25	-	74-30
56	Петрухин Андрей	Городище	-	-	21-52	-	-
57	Поляков Антон	Волгоград	11-17	-	-	-	-
58	Поляков Сергей	Волгоград	11-58	-	-	-	-
59	Проворов Евгений	С.-Петербург	-	-	25-25	-	74-10
60	Пустовалов Дмитрий	Москва	9-30	-	-	-	-
61	Саблин Денис	С.-Петербург	10-03	-	-	-	-
62	Санкин Николай	Москва	9-49	13-59	-	-	-
63	Сахипов Харис	ЯНАО	7-23	11-47	16-58	24-36	48-48
64	Семёнов Владимир	Н.Тагил	-	13-18	-	-	61-52
65	Смуrows Дмитрий	С.-Петербург	9-15	-	-	-	-
66	Снегирёв Анатолий	Екатеринбург	9-00	13-13	-	-	-
67	Сумин Валерий	Екатеринбург	9-34	14-00	23-30	-	-
68	Тетерин Александр	Екатеринбург	9-23	14-33	23-13	-	-
69	Турицев Юрий	Екатеринбург	9-41	-	25-35	-	65-14
70	Ханнолайнен Андрей	С.-Петербург	11-30	-	-	-	-
71	Шаров Олег	Заречный	9-36	-	-	-	-
72	Шуклецов Сергей	Екатеринбург	8-58	-	25-42	-	72-45
73	Юнусов Салават	С.-Петербург	7-15	-	-	-	-
74	Яблоков Владимир	Заречный	8-55	14-00	20-30	-	-
75	Ямангулов Игорь	Екатеринбург	12-00	-	-	-	-
76	Matteo Luzzana Италия						73-10
77	Giovanni Zilioli Италия						73-10

**Из журнала АСР «RESULTATS 2002» (Париж, январь 2003)**

**Международный рейтинг стран-организаторов Brevets RM**

	200	300	400	600	1000	Место
<b>1 США</b>	1.301	648	446	303	47	8.618
<b>2 ФРАНЦИЯ</b>	1 931	241	109	19	22	5.355
<b>3 АНГЛИЯ</b>	715	247	138	122	44	3.895
<b>4 АВСТРАЛИЯ</b>	888	102	56	48	20	2.794
<b>5 КАНАДА</b>	373	162	98	85	27	2.404
<b>6 ИТАЛИЯ</b>	360	162	84	8	49	2.080
<b>7 БЕЛЬГИЯ</b>	420	117	41	29		1.529
<b>8 ГЕРМАНИЯ</b>	156	108	81	53	14	1.418
<b>9 ЯПОНИЯ</b>	108	67	47	37	5	827
<b>10 ДАНИЯ</b>	96	53	47	33	3	767
<b>11 РОССИЯ</b>	60	42	27	4	22	598
<b>12 ГОЛЛАНДИЯ</b>	69	51	33	29		597
<b>13 ШВЕЦИЯ</b>	120	47	29	16		593
<b>14 ЮЖ. АФРИКА</b>	143		13	3		356
<b>15 НОРВЕГИЯ</b>	64	26	7	6	4	310
<b>16 БОЛГАРИЯ</b>	40	29	10	8		255
<b>17 ИСПАНИЯ БАСК.</b>	44	26	15			226
<b>18 ШВЕЙЦАРИЯ</b>		4		24		156
<b>19 ИСПАНИЯ КАТ.</b>	40	12				116
<b>20 АВСТРИЯ</b>	9	5	6	5		87
<b>21 ИРЛАНДИЯ</b>	5	5	3	7		79